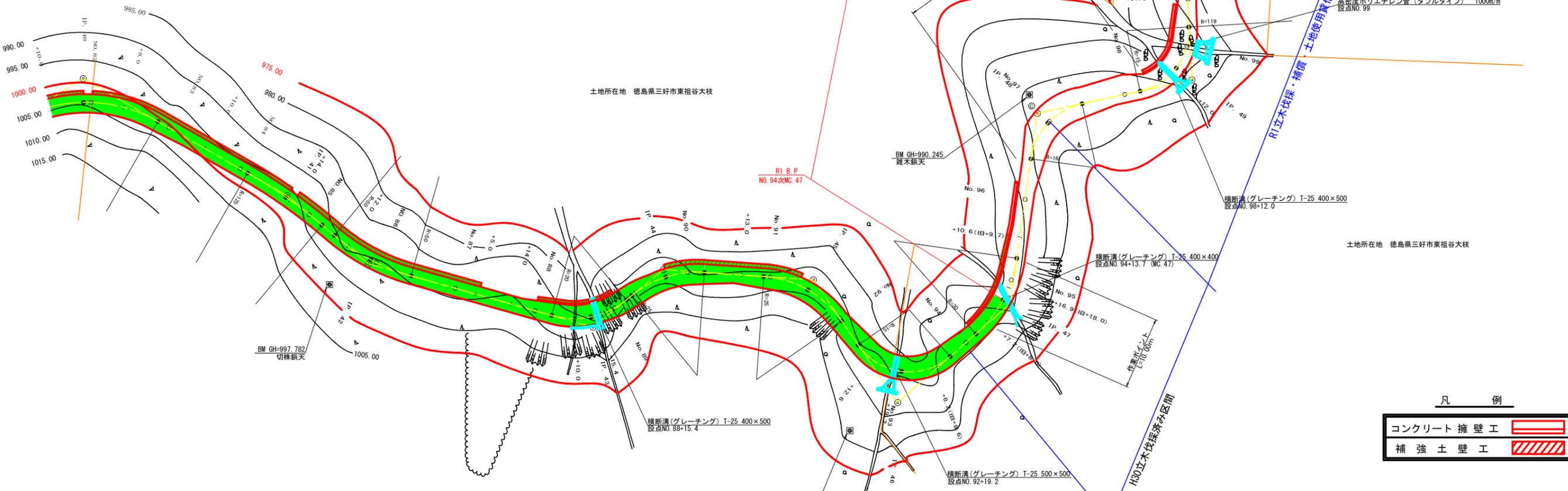
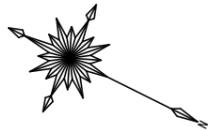


曲線表										
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	基市	IP.D
41	190-04	169-56	125.0	11.00	0.48	22.00	11.00	0.00	0.00	56.90
42	155-46	155-46	50.0	10.70	1.14	21.20	10.60	0.00	0.00	25.70
43	124-57	124-57	20.0	10.40	2.55	19.20	9.60	2.42	1.25	56.50
44	223-17	136-43	25.0	9.90	1.90	18.80	9.40	2.34	1.00	22.00
45	231-30	128-30	25.0	12.10	2.76	22.40	11.20	3.00	1.00	36.40
46	83-14	83-14	15.0	16.90	7.59	25.40	12.70	4.00	1.75	36.00
47	139-21	139-21	30.0	11.10	1.99	21.20	10.60	3.00	0.75	36.20
48	249-40	110-20	16.0	11.10	3.49	19.40	9.70	4.00	1.50	46.60
49	98-52	98-52	15.0	12.80	4.75	21.20	10.60	4.00	1.75	38.30
50	189-53	170-07	119.0	10.30	0.44	20.60	10.30	0.00	0.00	23.10
51	122-44	122-44	19.0	10.40	2.65	19.00	9.50	4.00	1.25	47.80
52	158-44	158-44	60.0	11.30	1.05	22.20	11.10	0.00	0.00	29.10

IP. 52~T-2 L=41.265m

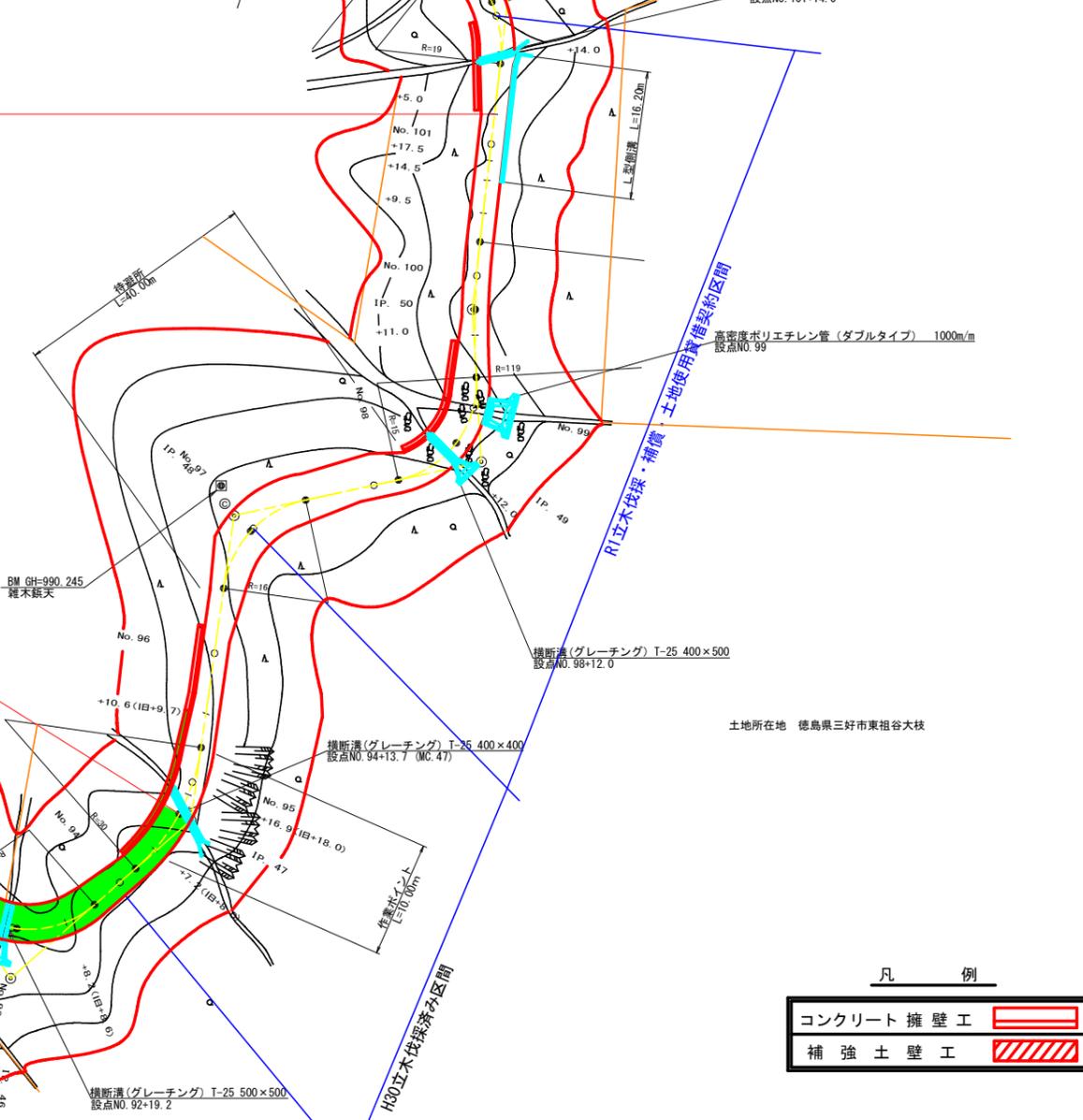
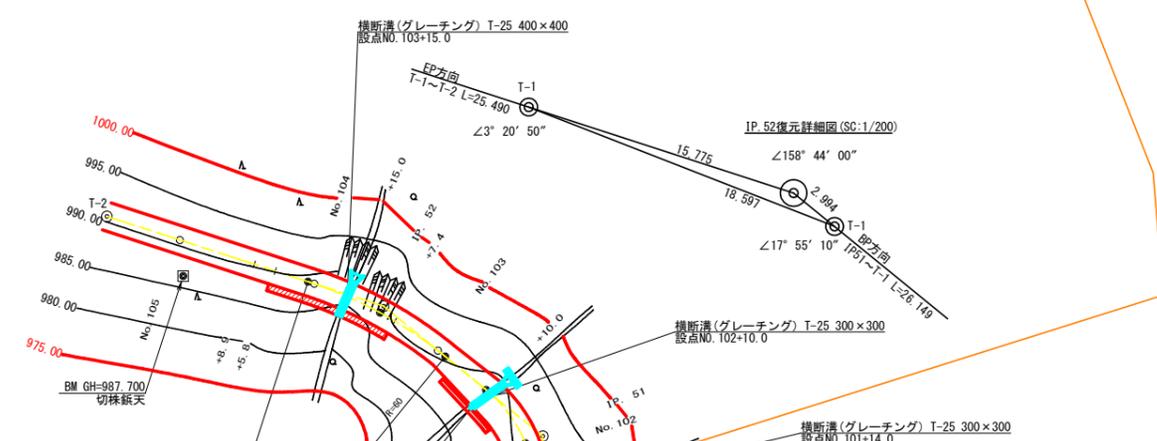
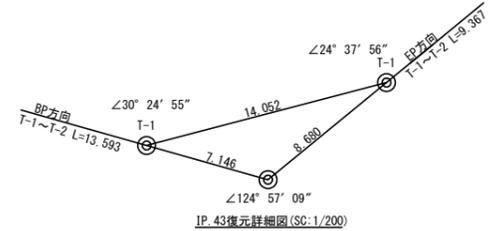


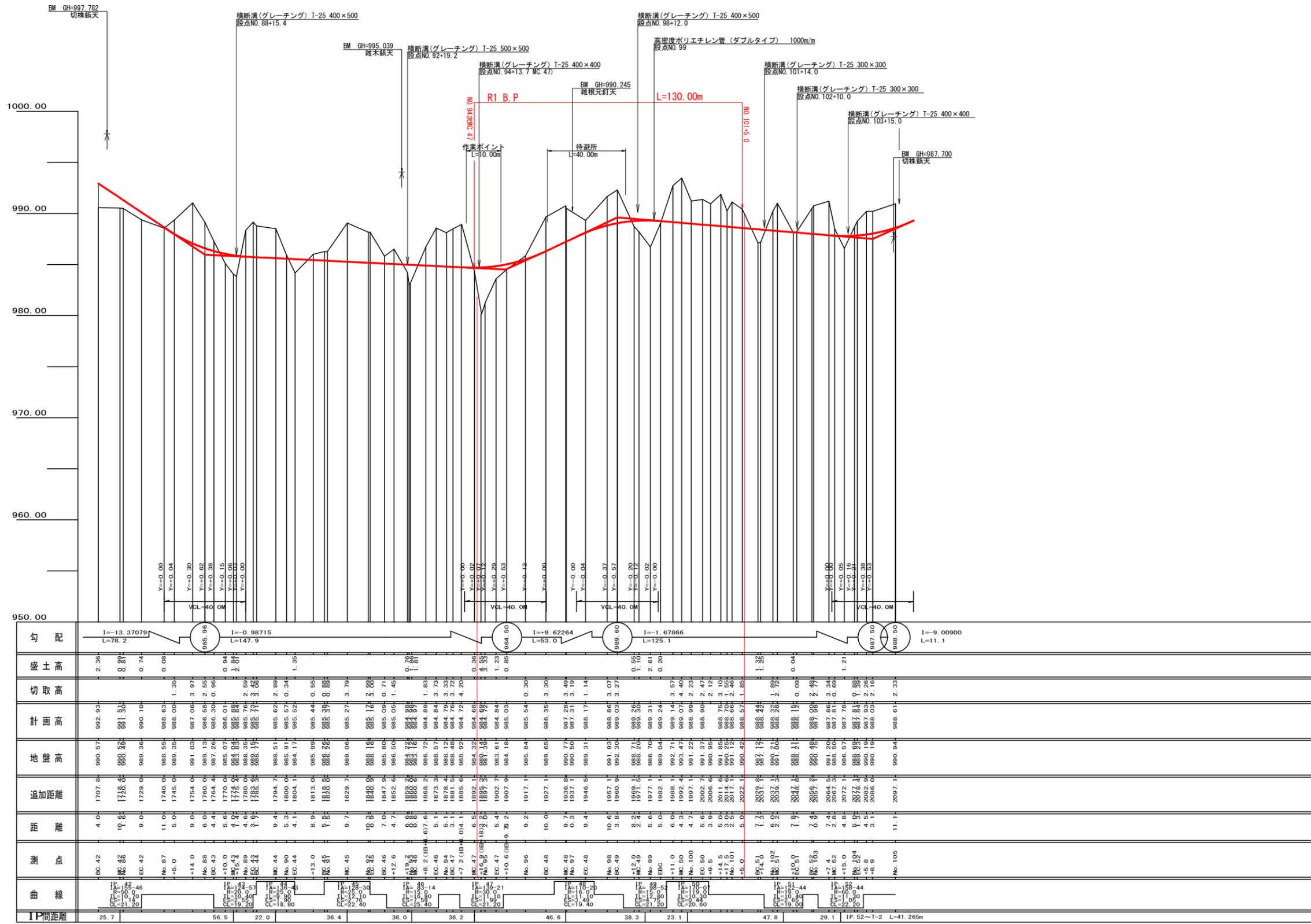
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

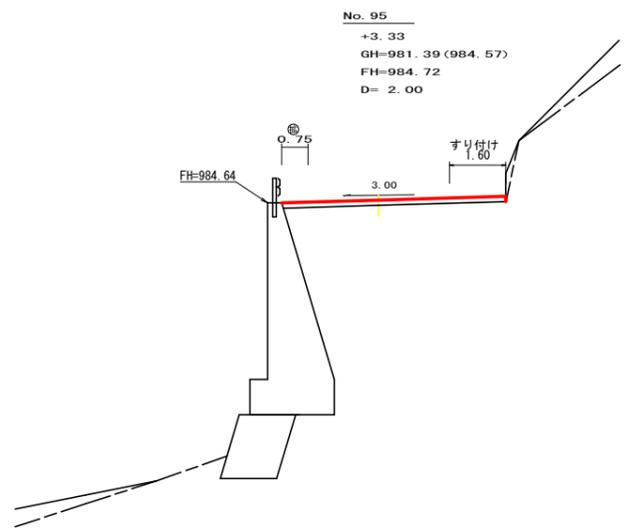
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区工	事業名	R1 三好 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	No.81+0.0	~	No.105



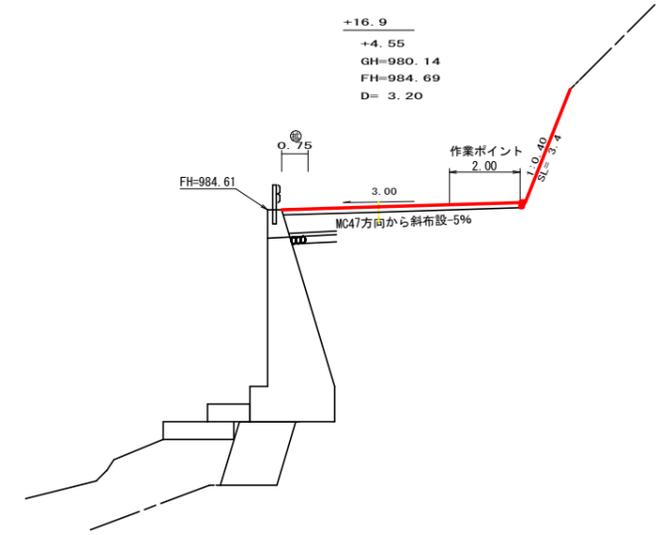


(当初)

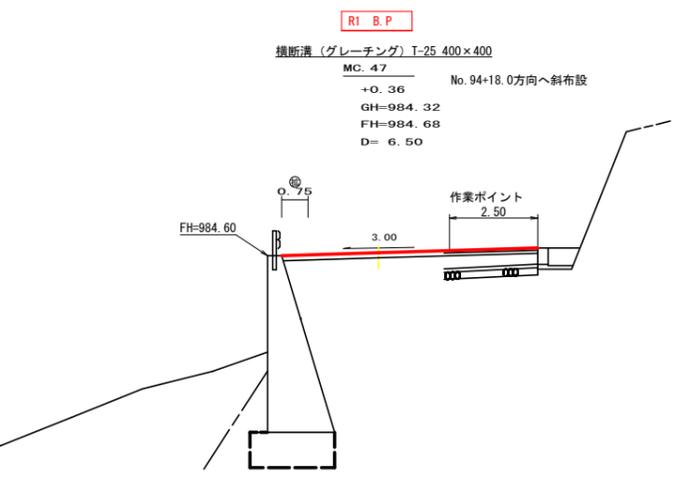
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井工区	事業名	R1 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者	設計者		
測点	No. 85+7.8 (BC.42)	No. 105	



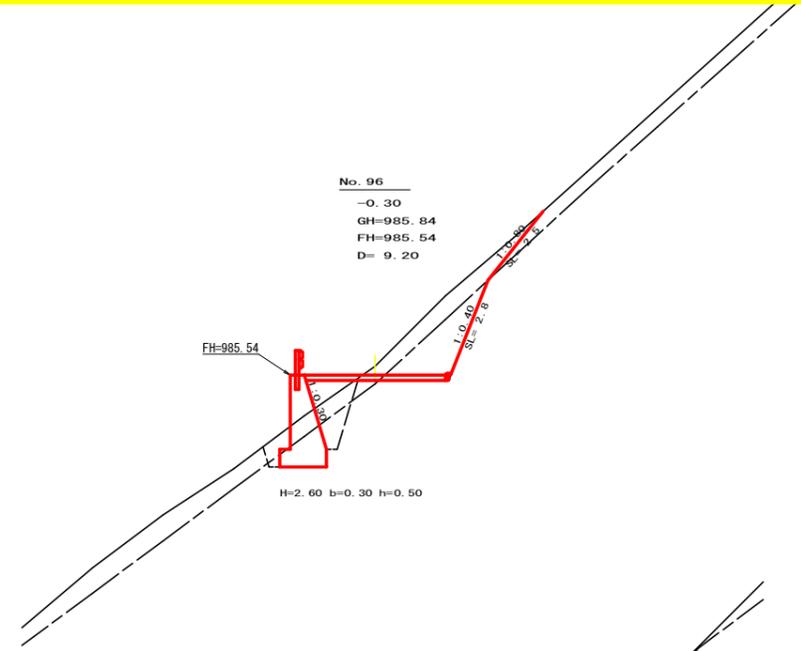
測点: No. 95		点間距離 2.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (2:8)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.35



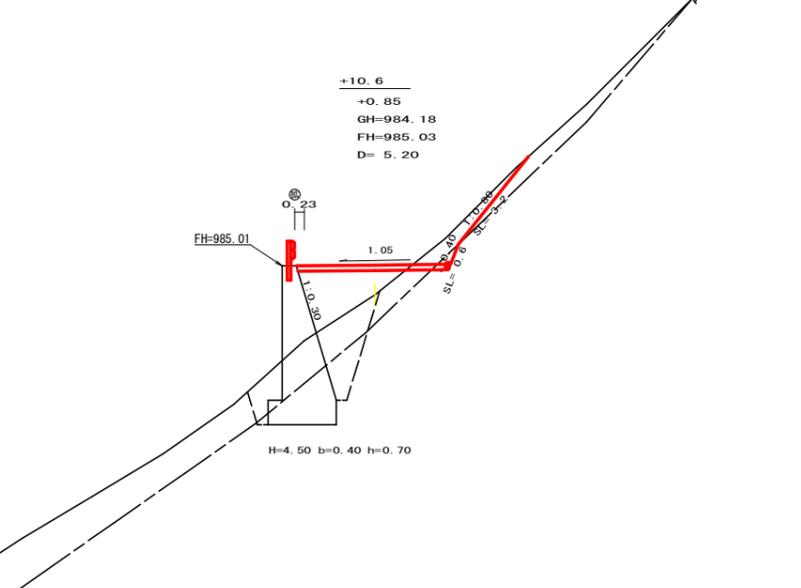
測点: NO. 94+16.9		点間距離 3.20 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.75



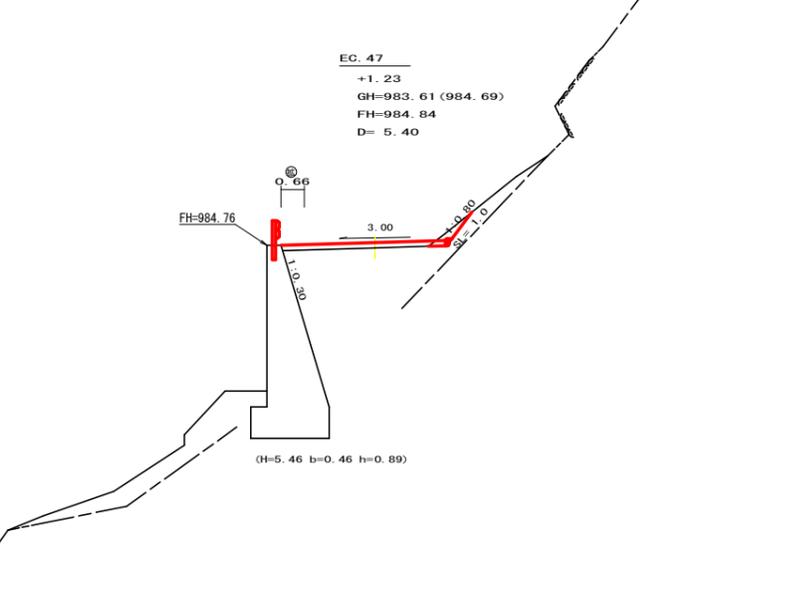
測点: NO. 94+13.7 (MC.47)		点間距離 6.50 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.25



測点: No. 96		点間距離 9.20 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.50
		軟岩(比率)	2.80 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	1.40
		軟岩(比率)	1.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	礫質土	2.50
		軟岩1(A)	2.80
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

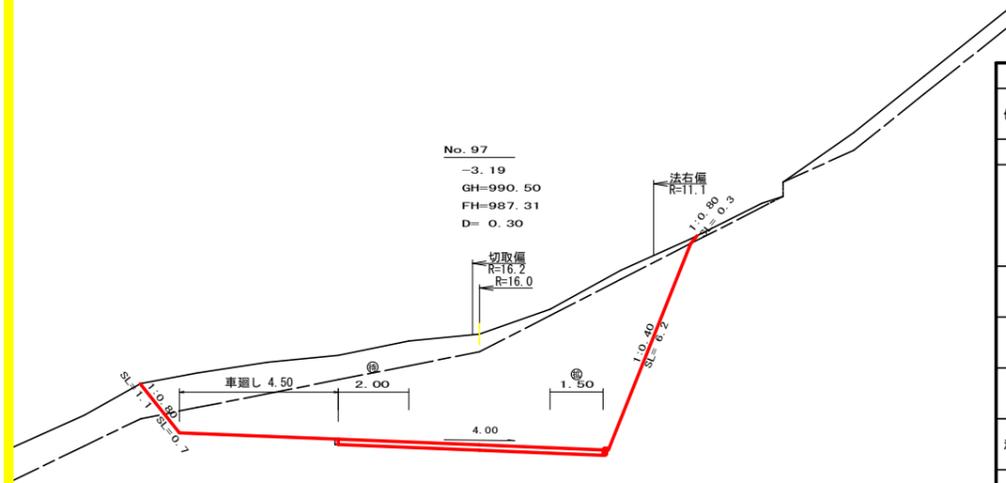


測点: No. 95+10.6		点間距離 5.20 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.20
		軟岩(比率)	0.20 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	3.20
		軟岩1(A)	0.60
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.27

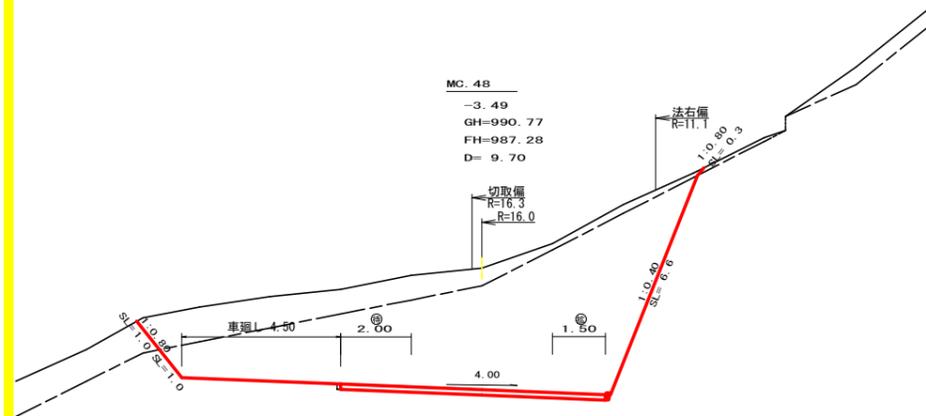


測点: No. 95+5.4 (EC.47)		点間距離 5.40 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	1.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.66

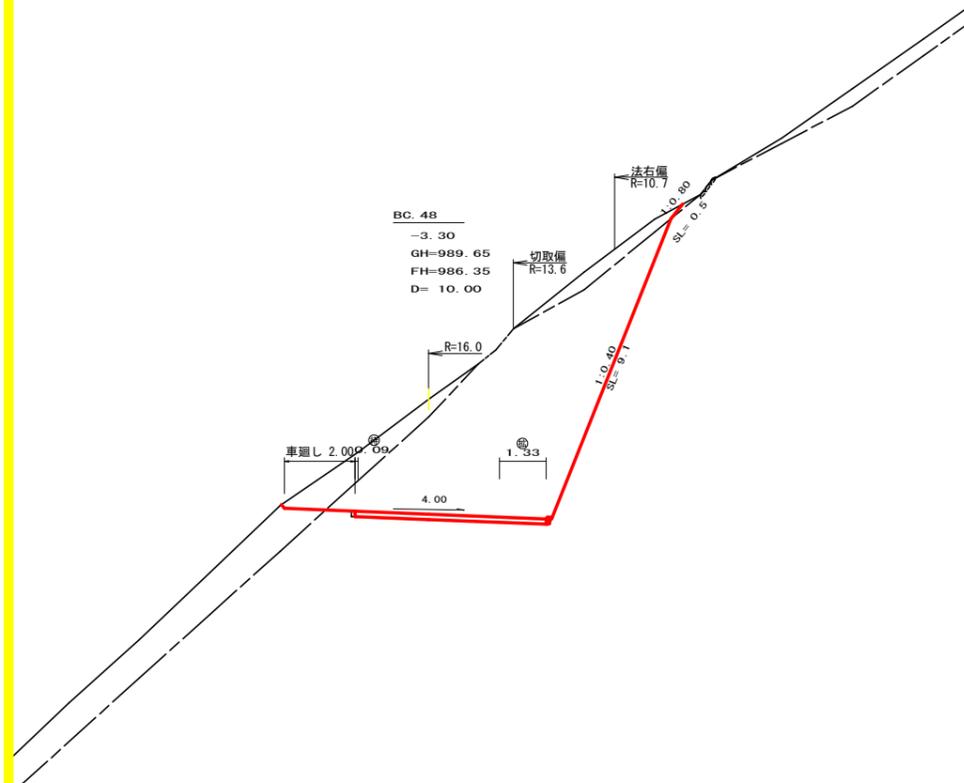
<b>(当初)</b>			
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R1三好 林間日和茶坂線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5	葉中 1番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No. 94+13.7 (MC.47)	~	No. 96



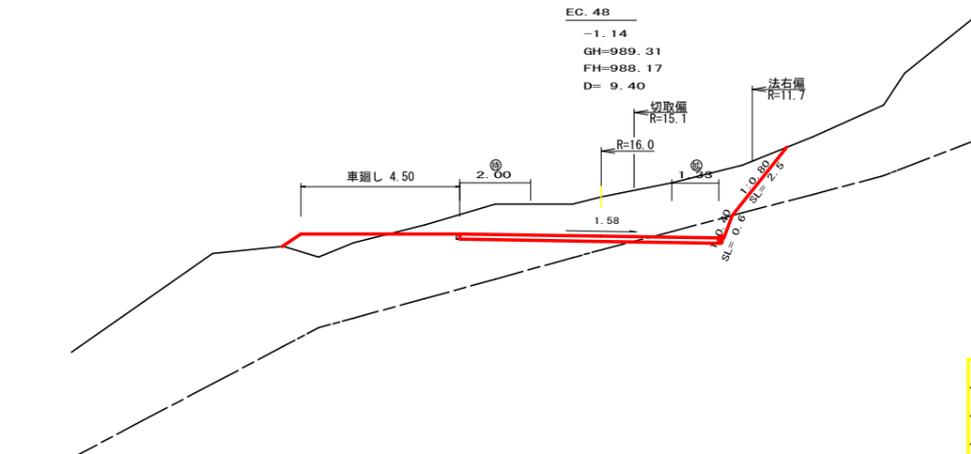
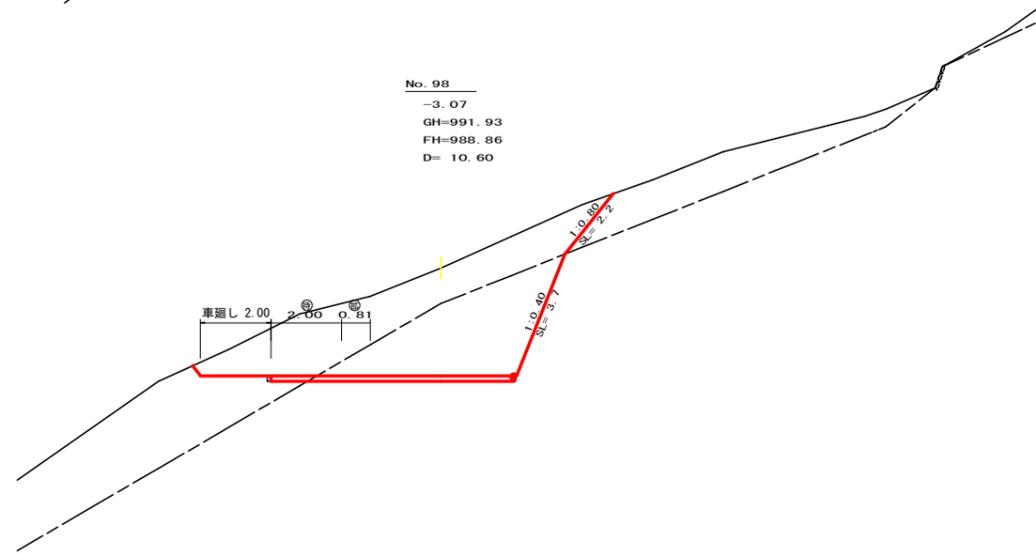
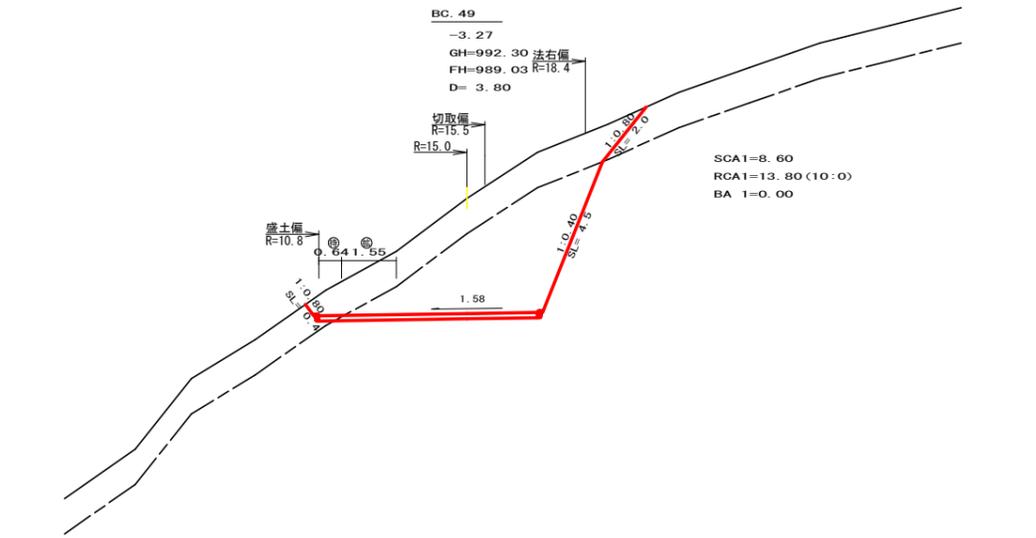
測点: No. 97		点間距離 0.30 m	
偏心距離	(切土: 0.30 m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: 0.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.80
		軟岩(比率)	33.90 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	1.10
		軟岩1(A)	0.70
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.50



測点: NO. 96+19.7(MC. 48)		点間距離 9.70 m	
偏心距離	(切土: 9.10 m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: 6.60 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	9.00
		軟岩(比率)	38.30 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.00
		軟岩1(A)	1.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.50



測点: NO. 96+10.0(BC. 48)		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	4.70
		軟岩(比率)	30.50 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.42

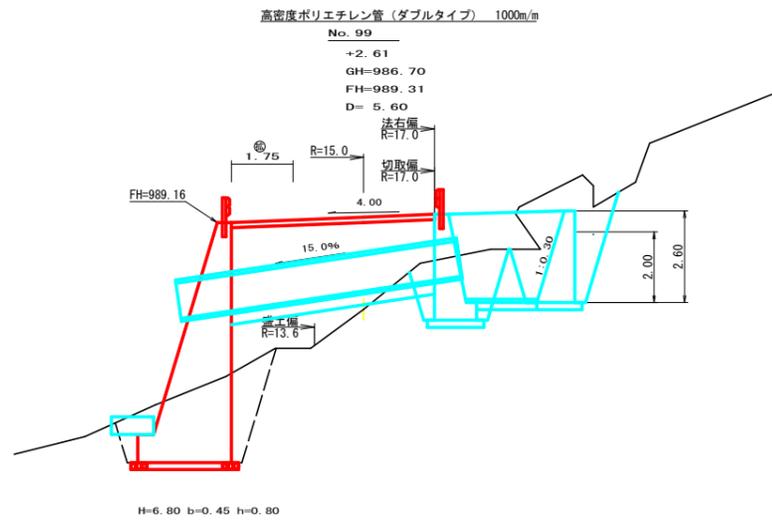


測点: No. 98+3.8(BC. 49)		点間距離 3.80 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.60
		軟岩(比率)	13.80 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.40
		軟岩1(A)	2.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.19

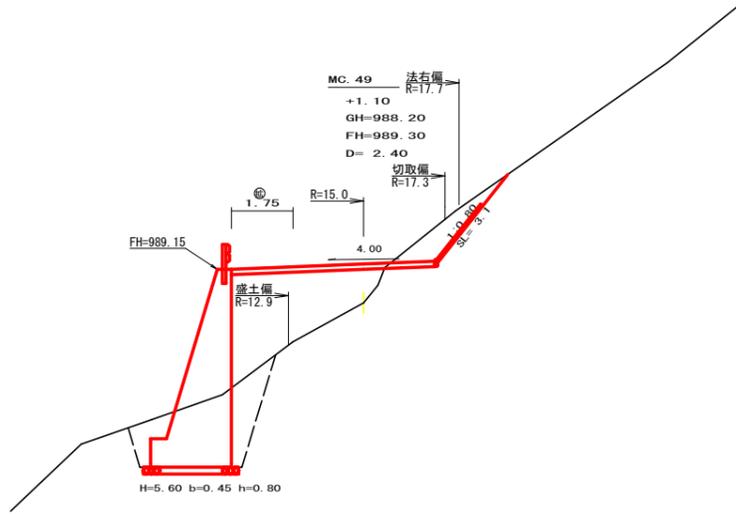
測点: No. 98		点間距離 10.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	12.40
		軟岩(比率)	11.70 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	2.20
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.81

測点: No. 97+9.4(BC. 48)		点間距離 9.40 m	
偏心距離	(切土: 9.20 m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: 6.70 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	10.70
		軟岩(比率)	1.00 (10:0)
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床地)		硬質土	1.00
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	2.50
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(側溝地)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.33

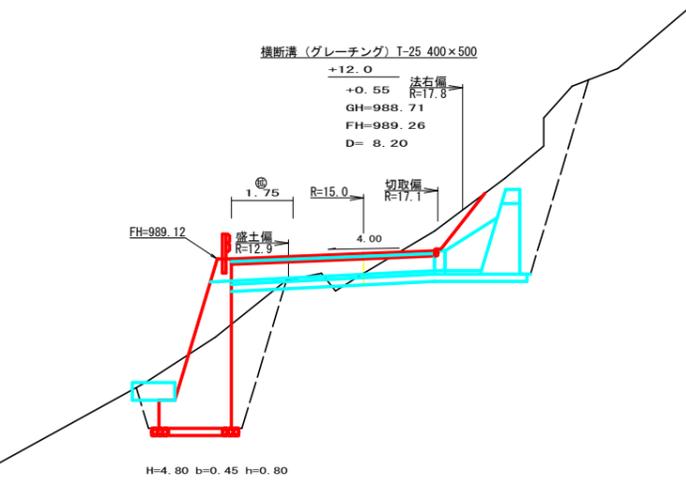
(当初)			
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R1 三好市 林間日和茶坂線奥ノ井下区 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	2 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	No. 96+10.0(BC. 48)	~	No. 98+3.8(BC. 49)



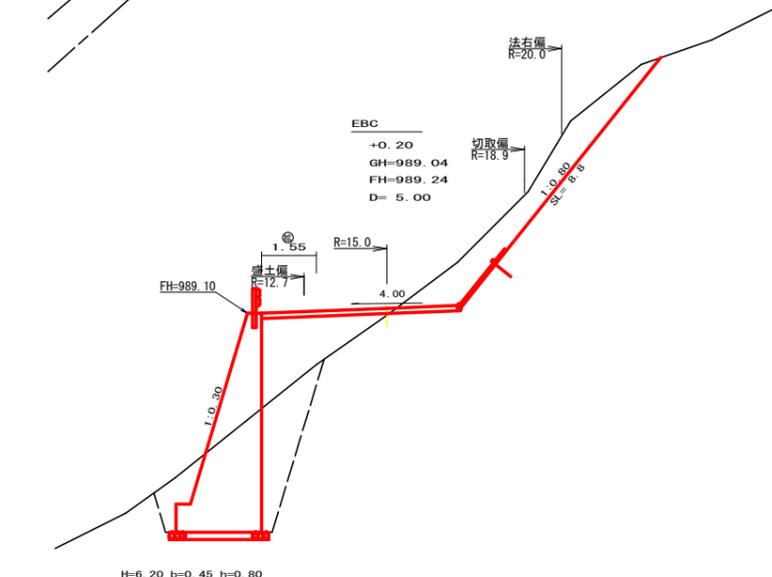
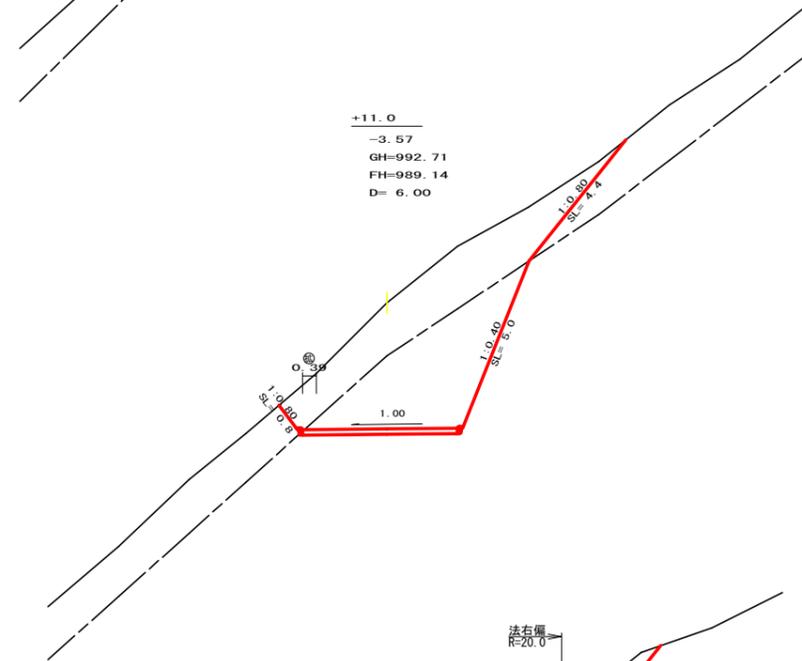
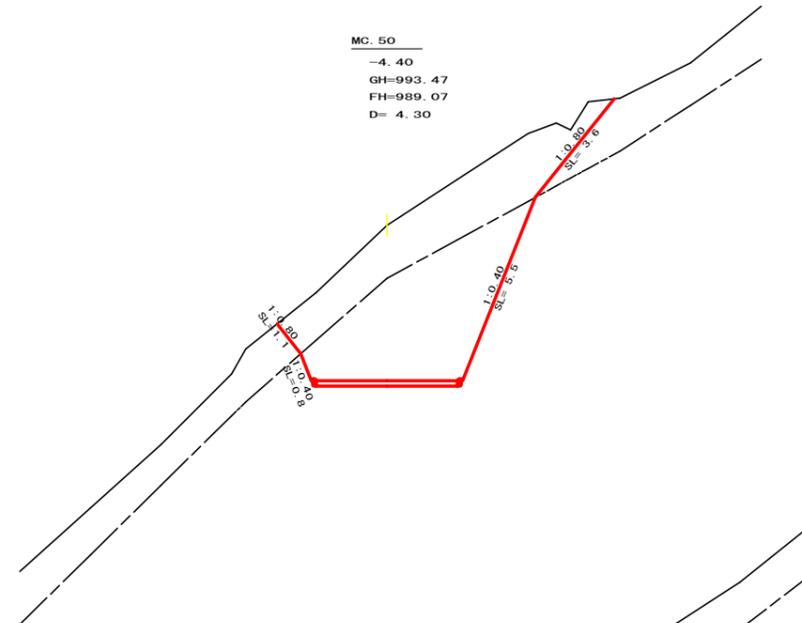
測点: No. 99		点間距離 5.60 m	
偏心距離	(切土: 6.40 m、盛土: 4.90 m)		
	(法面左: m、法面右: 6.50 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		17.60
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	8.50
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.10
	埋戻(後)	埋戻C	2.10
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



測点: NO. 98+14.4 (MC.49)		点間距離 2.40 m	
偏心距離	(切土: 2.80 m、盛土: 2.10 m)		
	(法面左: m、法面右: 2.80 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.80
		軟岩(比率)	( : )
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		7.80
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	7.00
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻C	1.90
法面整形	機械整形	硬質土	3.10
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75



測点: NO. 98+12.0		点間距離 8.20 m	
偏心距離	(切土: 8.90 m、盛土: 6.50 m)		
	(法面左: m、法面右: 9.90 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.90
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		3.10
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	8.60
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.30
	埋戻(後)	埋戻C	2.90
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.75

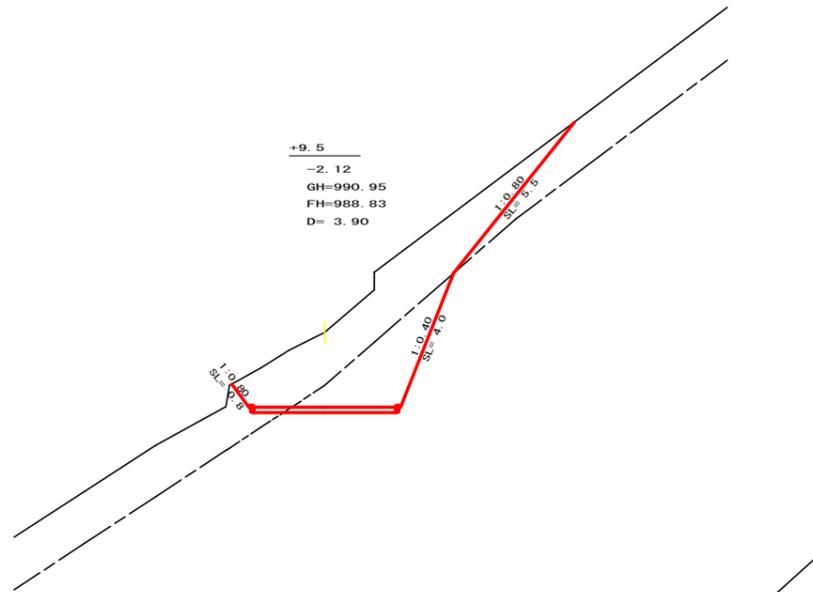


測点: No. 99+15.3 (MC.50)		点間距離 4.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	13.20
		軟岩(比率)	16.60 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	1.10
		軟岩1(A)	0.80
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

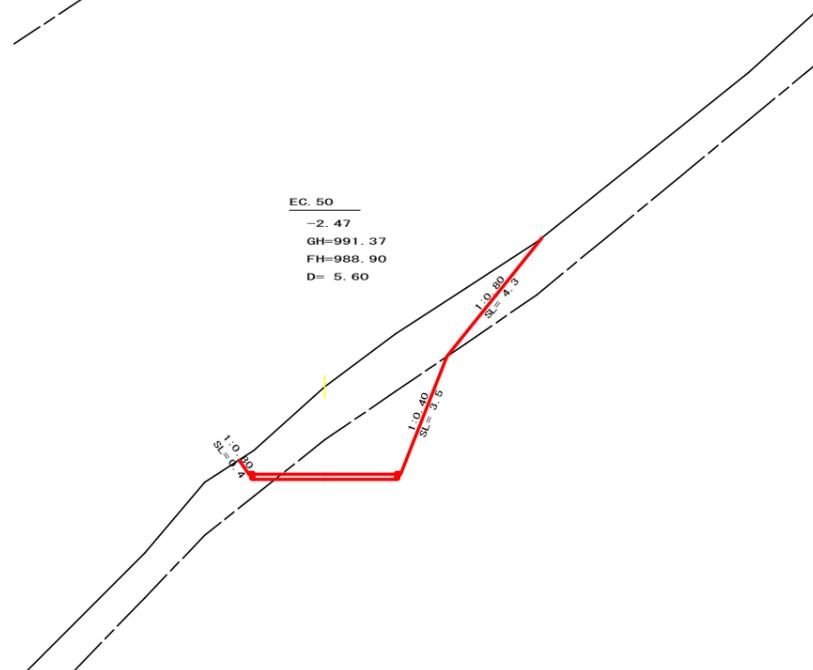
測点: No. 99+11.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	12.30
		軟岩(比率)	12.30 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩1(A)	5.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.39

測点: No. 99+5.0 (EBC.49.50)		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: 6.00 m、盛土: 4.40 m)		
	(法面左: m、法面右: 6.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.70
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
盛土	路体盛土		4.50
	補強盛土		
掘削(床堀)		硬質土	11.20
		軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		1.30
	埋戻(後)	埋戻C	3.90
法面整形	機械整形	硬質土	8.80
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)		硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.55

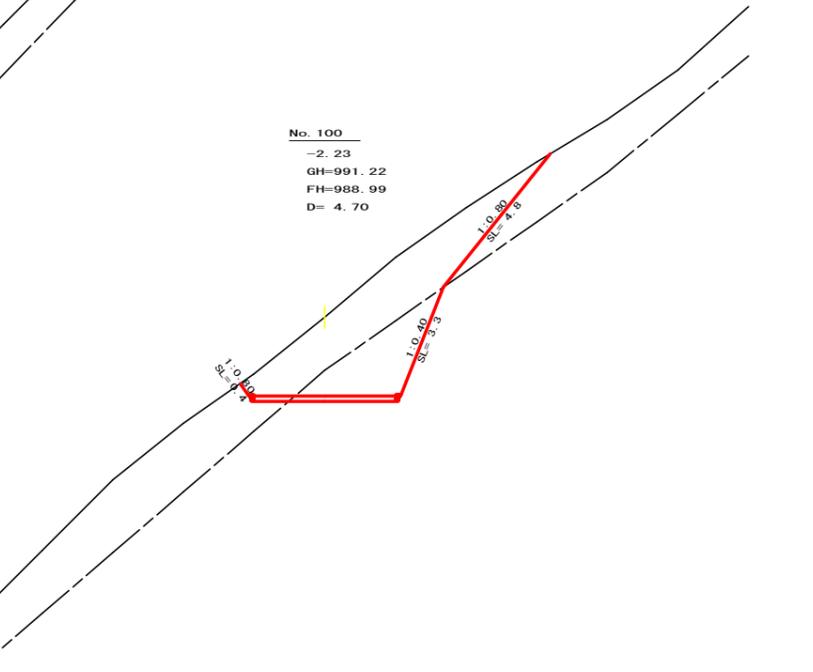
(当初)			
路線名	日和茶坂線 奥ノ井下区	事業名	R1 三好 林間日和茶坂線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	No. 98+12.0	~	No. 99+15.3 (MC.50)



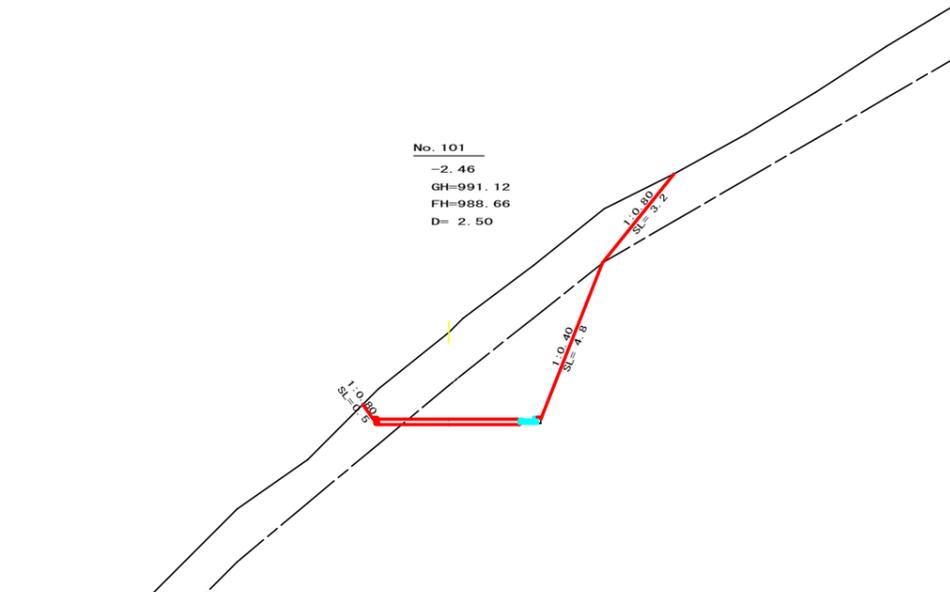
測点: No. 100+9.5		点間距離 3.90 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 12.50	
		軟岩(比率) 5.90 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 0.80	5.50
		軟岩1(A) 0.00	4.00
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



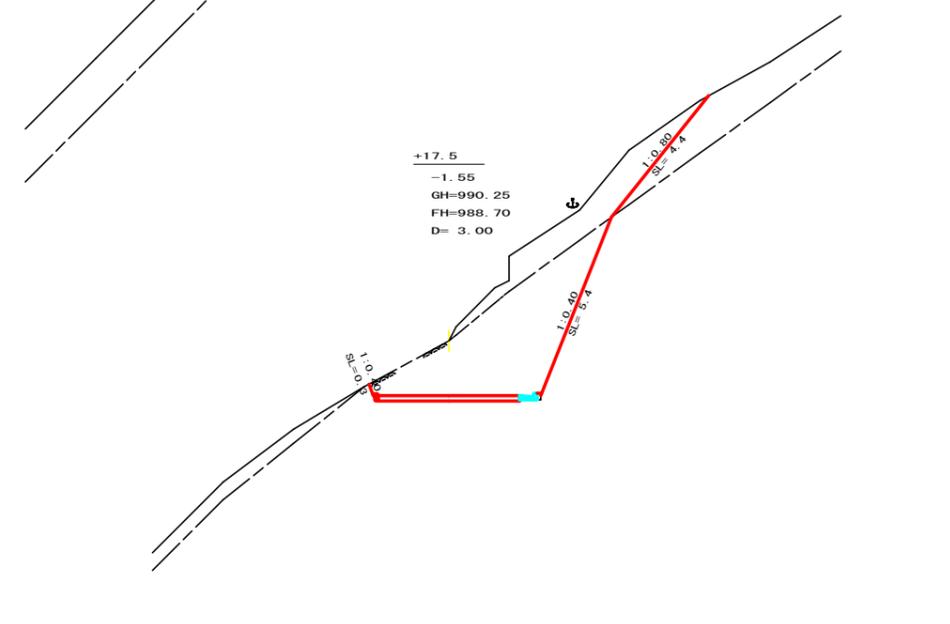
測点: NO. 100+5.6 (EC.50)		点間距離 5.60 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 10.40	
		軟岩(比率) 6.30 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 0.40	4.30
		軟岩1(A) 3.50	
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



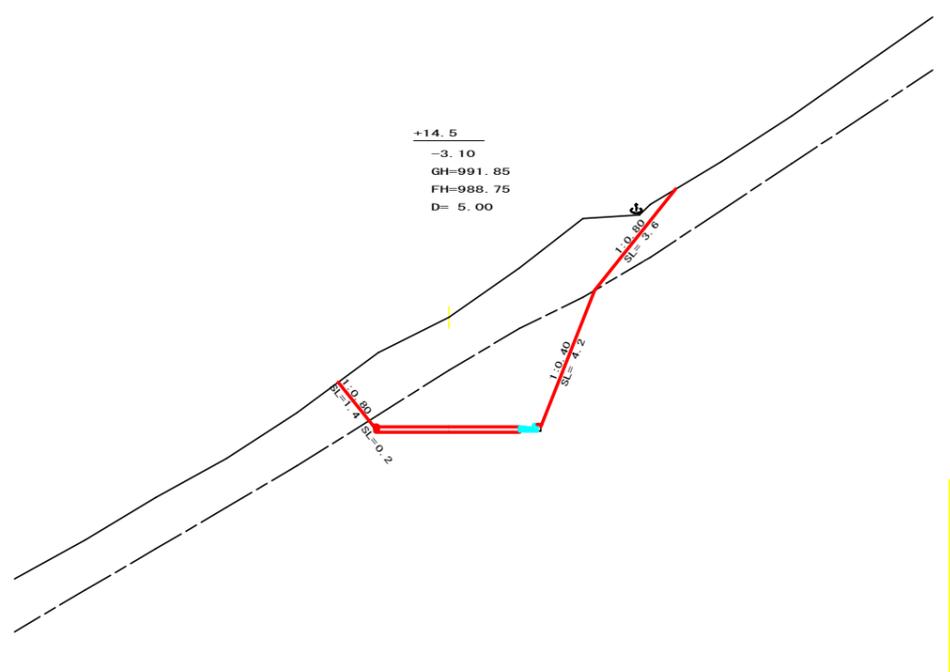
測点: NO. 100		点間距離 4.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 11.40	
		軟岩(比率) 5.30 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 0.40	4.80
		軟岩1(A) 0.00	3.30
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



測点: No. 101		点間距離 2.50 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 11.30	
		軟岩(比率) 8.90 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 0.50	3.20
		軟岩1(A) 0.00	4.80
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

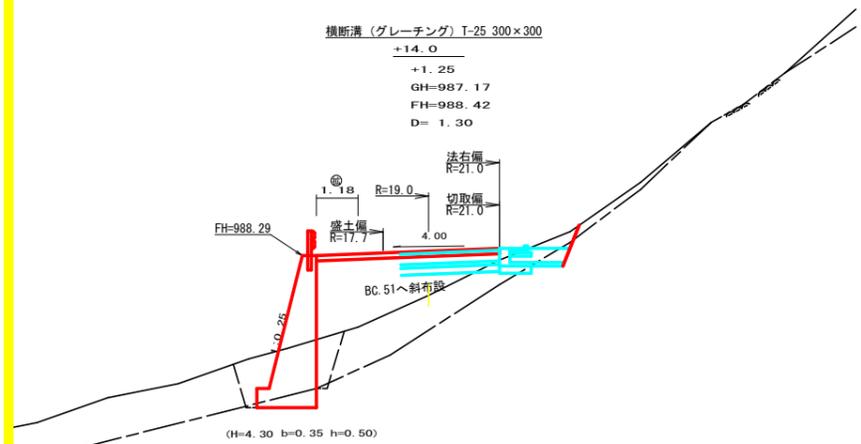


測点: No. 100+17.5		点間距離 3.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 5.50	
		軟岩(比率) 13.00 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 0.00	4.40
		軟岩1(A) 0.30	5.40
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

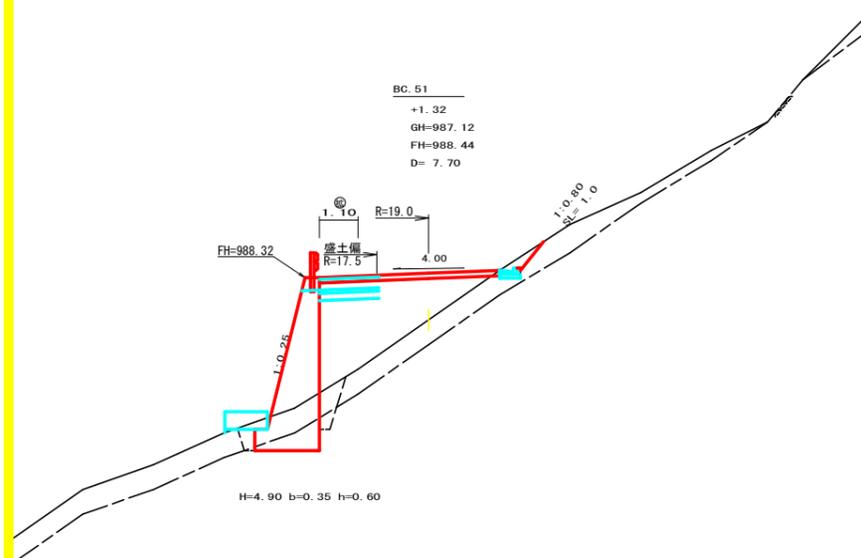


測点: No. 100+14.5		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 13.90	
		軟岩(比率) 11.10 (10:0)	
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率) ( : )	
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	
	埋戻(後)	軟岩(比率) ( : )	
法面整形	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
土羽	機械整形	硬質土 1.40	3.60
		軟岩1(A) 0.20	4.20
掘削(側溝堀)	削取整形	硬質土	
		硬質土	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

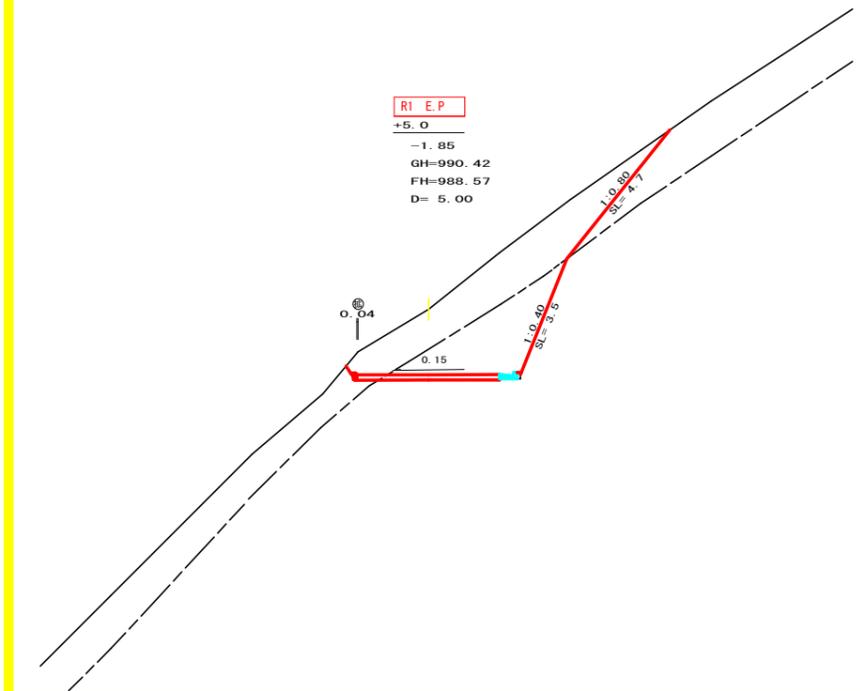
(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R1三好 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5 葉中	4 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	No.100	~	No.101



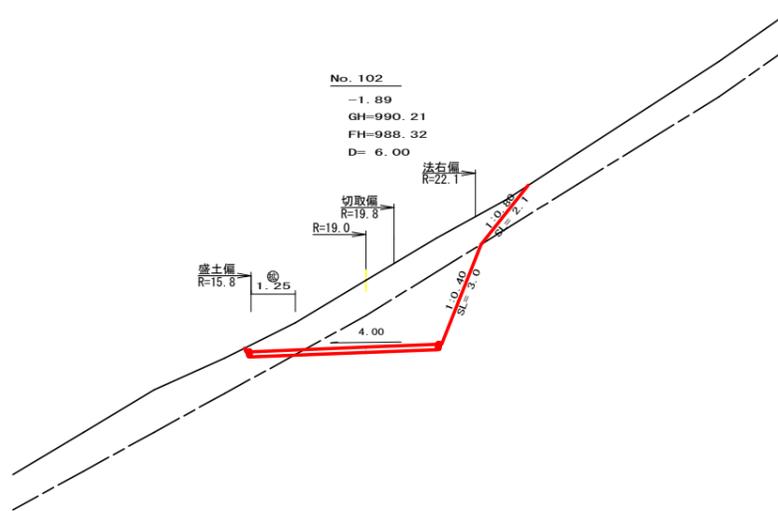
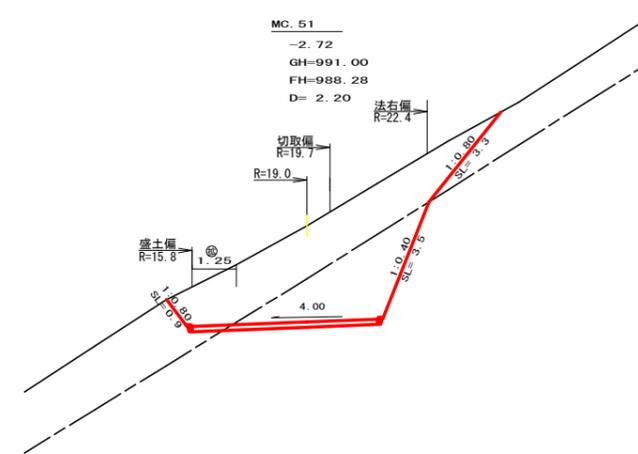
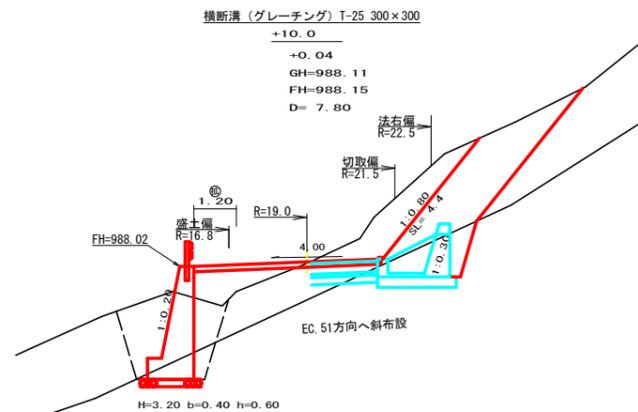
測点: No. 101+14.0		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: 1.20 m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		6.70
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.70
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.60 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		0.10
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
土羽	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.18



測点: NO. 101+12.7(BC.51)		点間距離 7.70 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.20
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		7.80
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	1.30 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
土羽	機械整形	硬質土	1.00
		軟岩1(A)	0.00
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.10



測点: NO. 101+5.0		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: m、盛土: m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	11.30
		軟岩(比率)	5.40 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
土羽	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	4.70
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	3.50
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.04

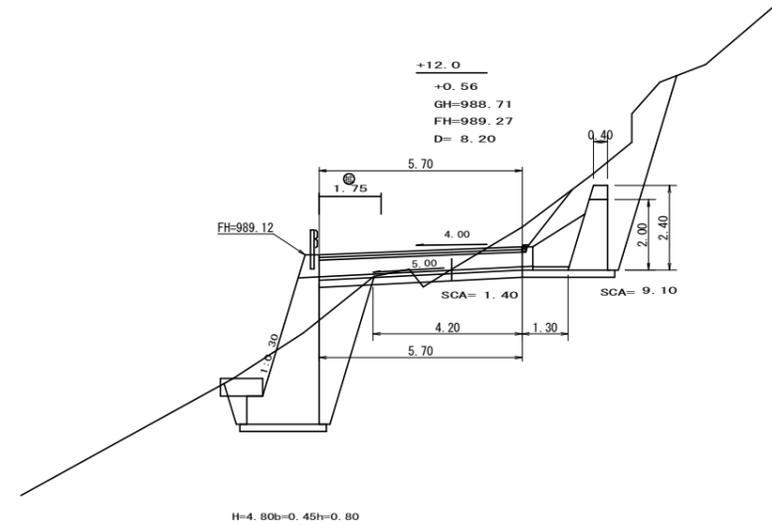
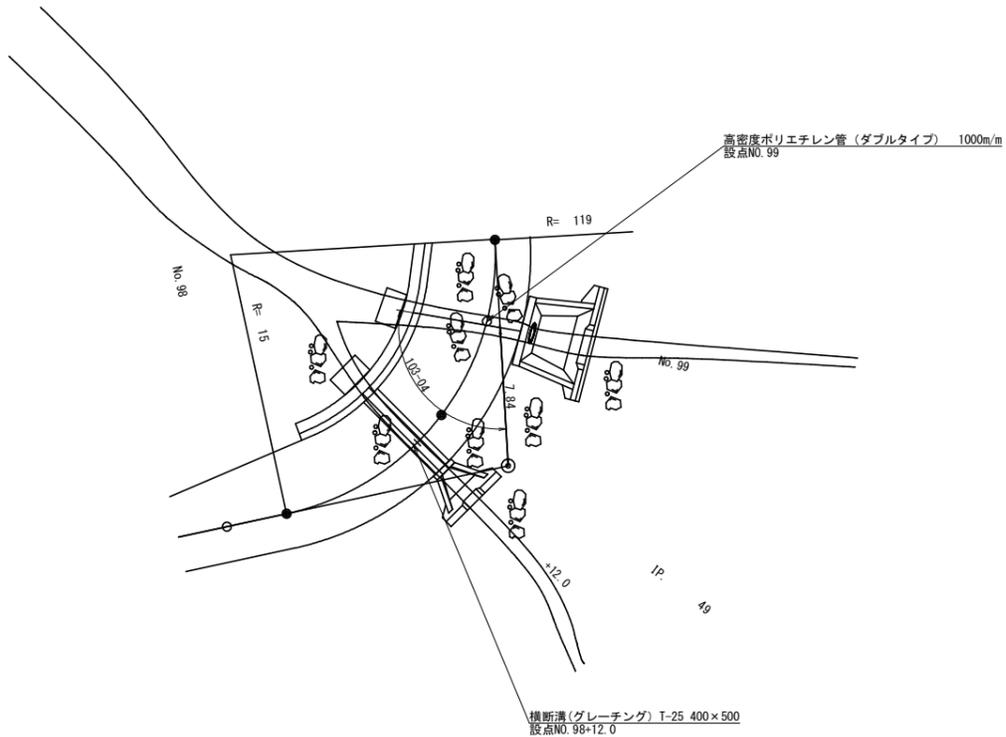


測点: No. 102+10.0		点間距離 7.80 m	
偏心距離	(切土: 8.50 m、盛土: 6.70 m)		
	(法面左: m、法面右: 9.20 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		1.50
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	6.10
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		2.30
	埋戻(後)	埋戻C	1.40
土羽	機械整形	硬質土	4.40
		軟岩1(A)	0.00
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.20

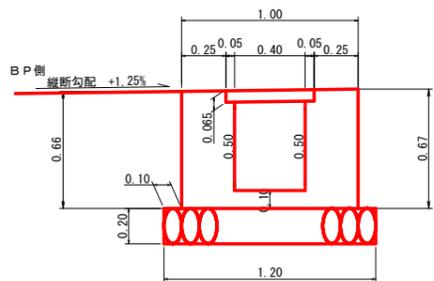
測点: No. 102+2.2(MC.51)		点間距離 2.20 m	
偏心距離	(切土: 2.30 m、盛土: 2.60 m)		
	(法面左: m、法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	11.90
		軟岩(比率)	7.50 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
土羽	機械整形	硬質土	0.90
		軟岩1(A)	3.30
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

測点: No. 102		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 6.10 m、盛土: 5.30 m)		
	(法面左: m、法面右: 6.80 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.40
		軟岩(比率)	5.80 (10:0)
盛土	片切	硬質土	
		軟岩(比率)	( : )
掘削(床底)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
法面整形	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
土羽	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩1(A)	2.10
掘削(側溝壁)	削取整形	硬質土	
		軟岩(比率)	3.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.25

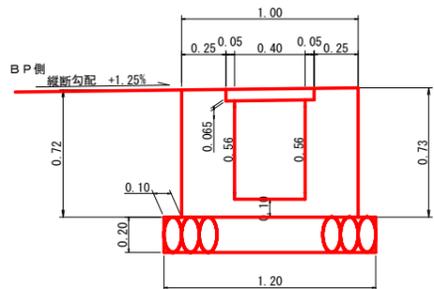
(当初)			
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下区	事業名	R1 三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	5 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No. 101+5.0	~	No. 102+10.0



横断側溝(グレーチング)受台断面図(呑口側)  
S=1/20

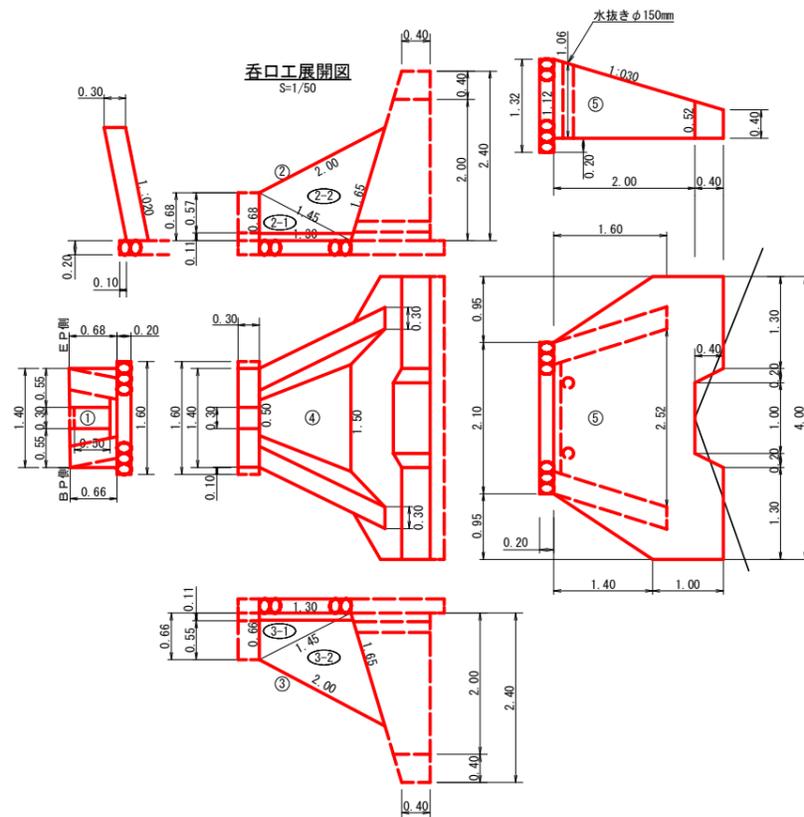


横断側溝(グレーチング)受台断面図(吐口側)  
S=1/20



設点 NO.98+12			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×500×65		5.70 m
受台	コンクリート	1/2(0.43+0.47)×5.70	2.57 m <sup>3</sup>
	枠	1/2(2.66+2.90)×5.70	15.85 m <sup>2</sup>
	敷裏石 (φ=5~15cm)	1.20×5.70	6.84 m <sup>2</sup>
	基面修正	1.20×4.20	5.04 m <sup>2</sup>
吐口	フトン籠 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m

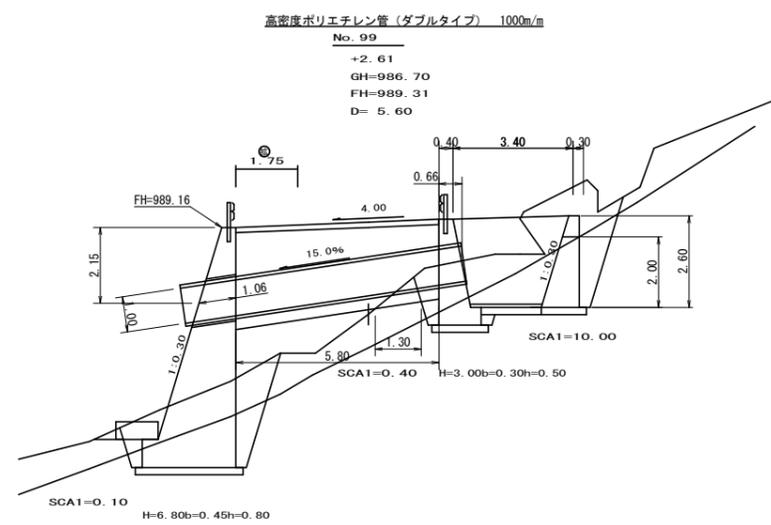
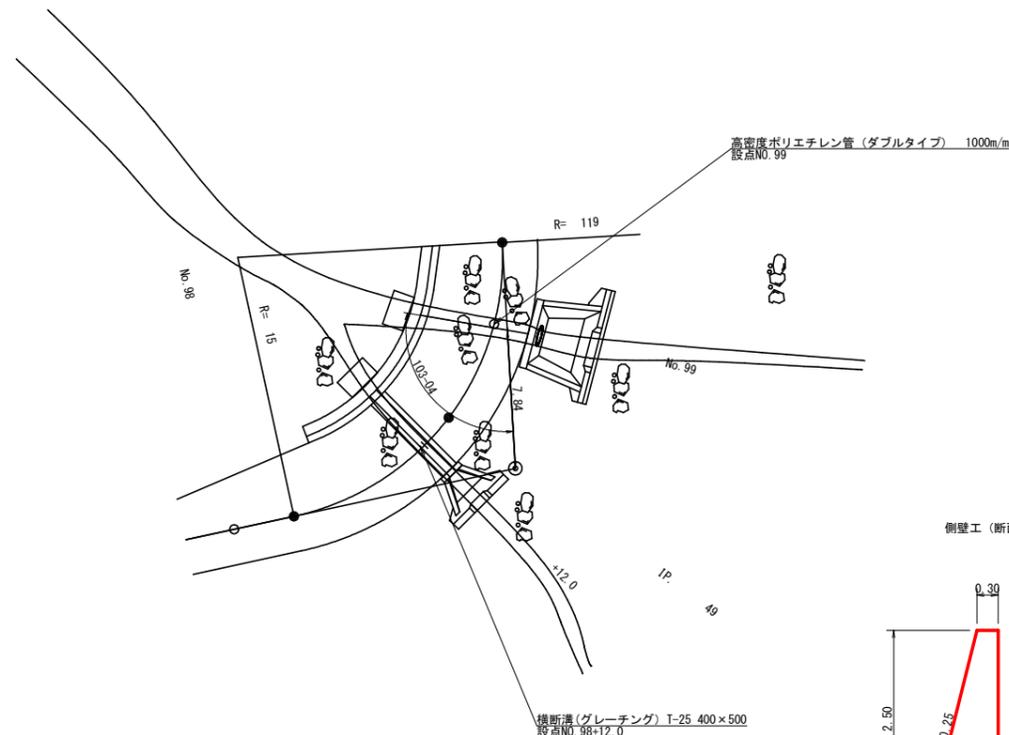
床掘			
	硬質土	1.40 × 1.40	1.96
	合計		1.96 m <sup>3</sup>



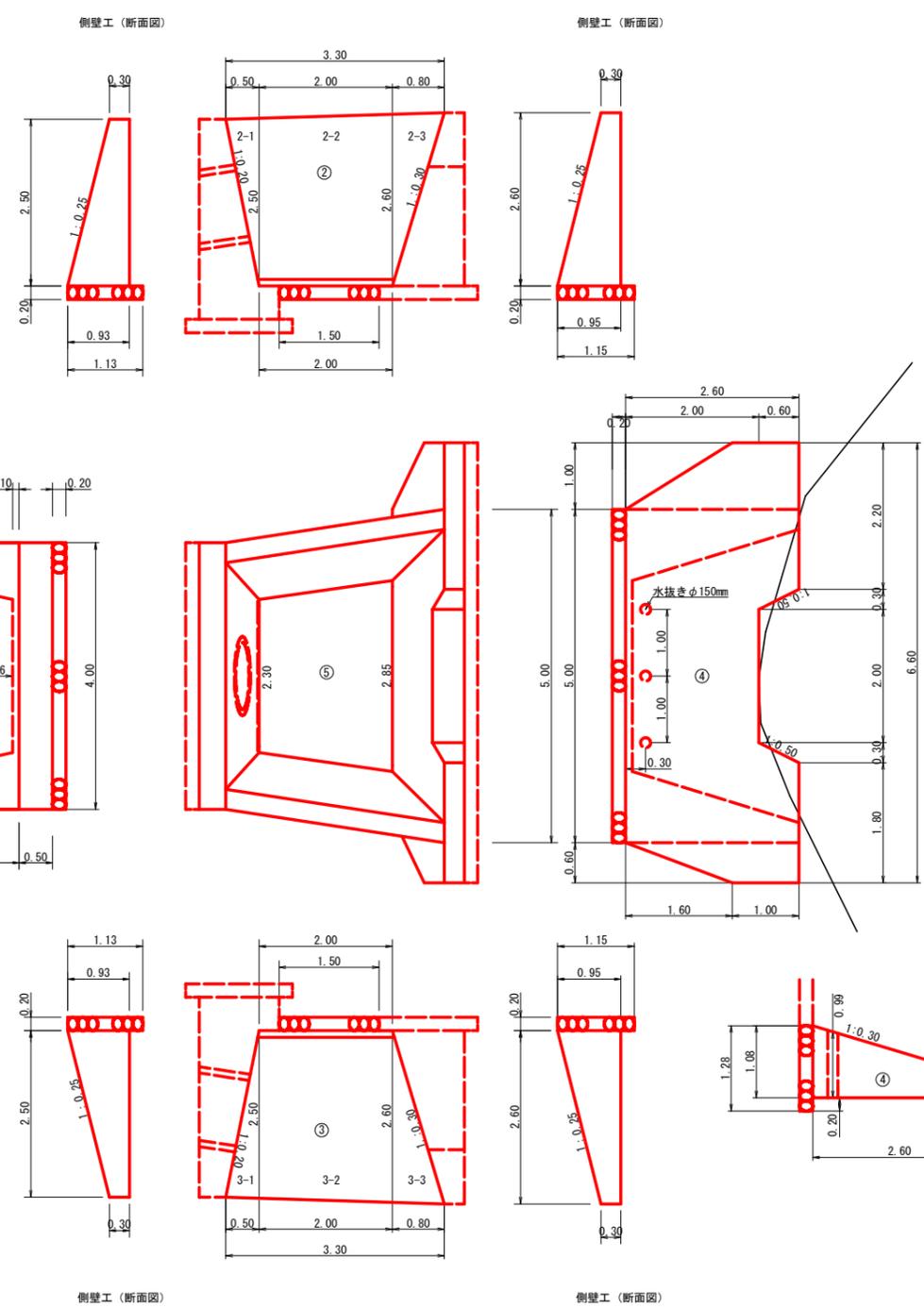
呑口数量計算

設点 No.98+12.0			
種別	番号	計算式	数量
コンクリート	①	1/2 ( 0.20 + 0.20 ) × 1.40	0.28
	控除	1/2 ( 0.15 + 0.15 ) × 0.30	-0.05
	②	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	2-1	( 0.68 1.45 1.30 ) × 0.30	0.13
	2-2	( 1.45 2.00 1.65 ) × 0.30	0.35
	③	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	3-1	( 0.66 1.45 1.30 ) × 0.30	0.13
	3-2	( 1.45 2.00 1.65 ) × 0.30	0.35
	④	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	5	1/2 ( 0.55 + 1.82 ) × 0.95	1.13
		1/2 ( 1.82 + 1.82 ) × 2.10	3.82
		1/2 ( 1.82 + 0.55 ) × 0.95	1.13
控除	1/2 ( 0.00 + 0.18 ) × 0.20	-0.02	
控除	1/2 ( 0.18 + 0.18 ) × 1.00	-0.18	
控除	1/2 ( 0.18 + 0.00 ) × 0.20	-0.02	
合計		7.18 m <sup>3</sup>	
型枠	①	1/2 ( 0.61 + 0.59 ) × 1.40 × 2.00	1.68
	控除	1/2 ( 0.40 + 0.40 ) × 0.50 × 2.00	-0.40
	②	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	2-1	( 0.68 1.45 1.30 ) × 2.040	0.90
	2-2	( 1.45 2.00 1.65 ) × 2.040	2.41
	③	ヘロンの公式により計算	
		a b c	
	3-1	( 0.66 1.45 1.30 ) × 2.040	0.88
	3-2	( 1.45 2.00 1.65 ) × 2.040	2.41
	⑤	1/2 ( 1.00 + 2.40 ) × 0.95 × 2.044	3.30
		1/2 ( 2.40 + 2.40 ) × 2.10 × 2.044	10.30
		1/2 ( 2.40 + 1.00 ) × 0.95 × 2.044	3.30
		1/2 ( 0.40 + 0.52 ) × 0.50 × 1.118	0.26
		1/2 ( 0.40 + 0.52 ) × 0.50 × 1.118	0.26
控除	1/2 ( 0.00 + 0.40 ) × 0.20 × 2.044	-0.08	
控除	1/2 ( 0.40 + 0.40 ) × 1.00 × 2.044	-0.82	
控除	1/2 ( 0.40 + 0.00 ) × 0.20 × 2.044	-0.08	
合計		24.32 m <sup>2</sup>	
キャットウォーク		1.62 / 1.80	0.90 m
基礎築石	①	1/2 ( 0.30 + 0.30 ) × 1.60	0.48
	2.3.3	1/2 ( 1.10 + 2.10 ) × 1.30	2.08
	④	1/2 ( 1.32 + 1.32 ) × 2.10	2.77
合計		5.33 m <sup>2</sup>	
基面修正	①	1/2 ( 0.30 + 0.30 ) × 1.60	0.48
	2.3.3	1/2 ( 1.10 + 2.10 ) × 1.30	2.08
	④	1/2 ( 1.32 + 1.32 ) × 2.10	2.77
合計		5.33 m <sup>2</sup>	
水抜きφ150mm		1.06 × 2.00	2.12 m
床掘		1/2 ( 2.00 + 4.00 ) × 9.10	27.30
合計			27.30 m <sup>3</sup>

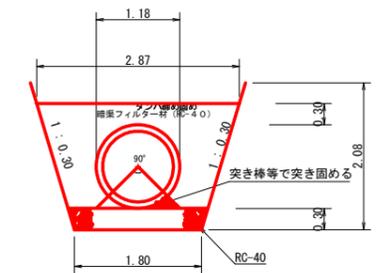
路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下区	事業名	R1三好市 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	2	葉中 1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	1/20	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	No.98+12.0		



呑口工展開図  
S=1/50



ポリエチレン暗渠 φ1000mm 布設断面図 逆突出型 S=1/50



※ 整地機械等による締固めは管上100cm以上になってから行う。

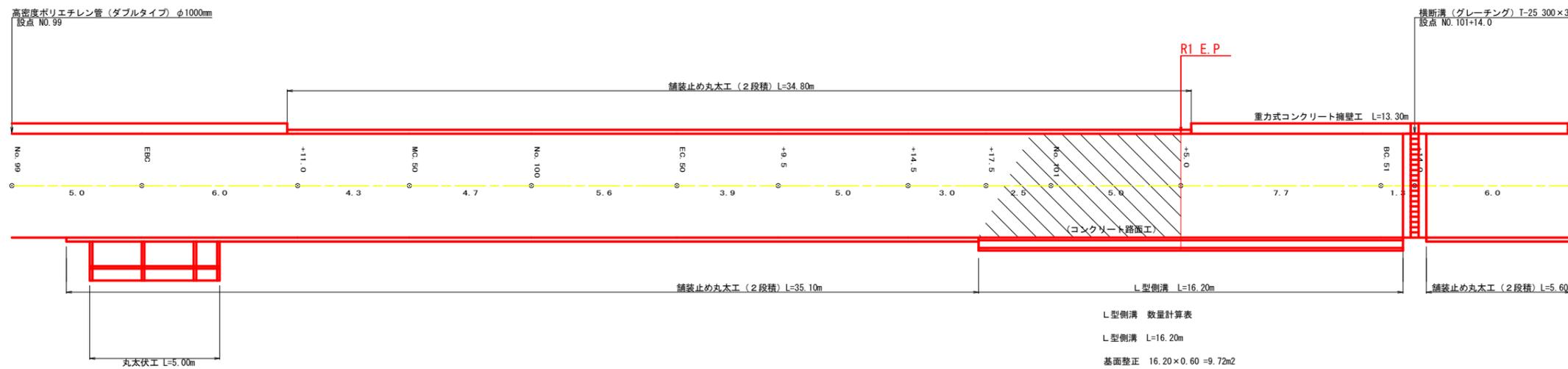
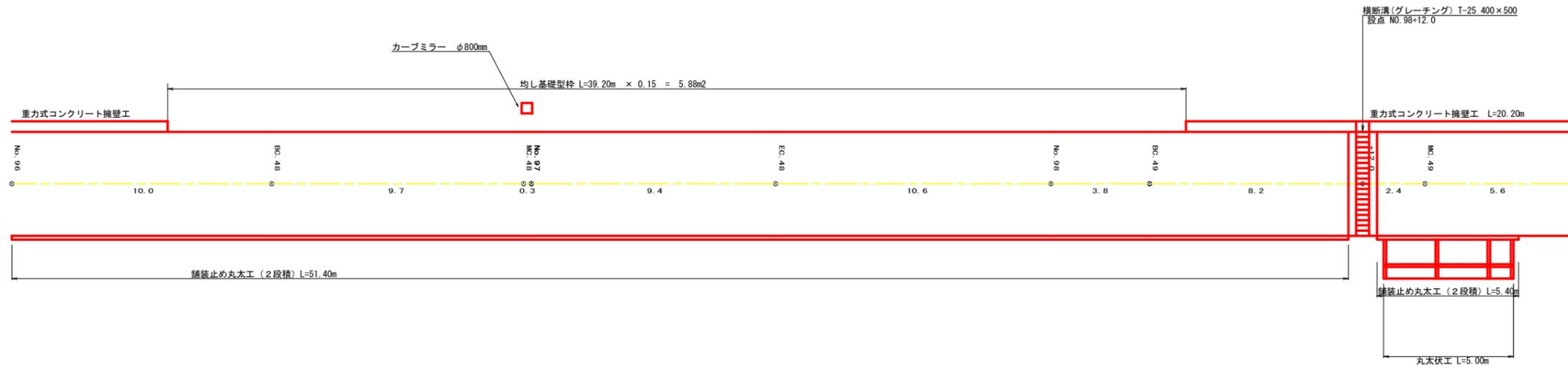
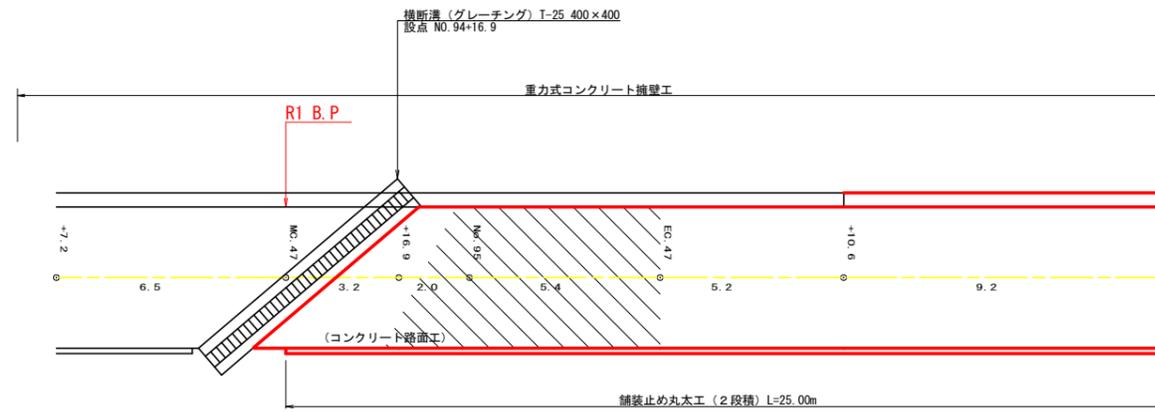
高密度ポリエチレン管敷設数量計算表

種別	計算式	数量
高密度ポリエチレン管 (ダブルタイプ) 1000mm		8.00 m
砕石	$1/2 (1.80 + 1.98) \times 5.80$	10.96 m <sup>2</sup>
暗渠フィルター材	$2.50 \times 5.80$	14.50 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.20 \times 1.20$	1.44 m <sup>2</sup>
床掘	$1.80 \times 0.40$	0.72
	$1.20 \times 0.10$	0.12
合計		0.84 m <sup>3</sup>
円形型枠 (吐口)	φ1300mm	1.06 m

呑口数量計算

種別	番号	計算式	数量
コンクリート	①	$1/2 (1.63 + 1.63) \times 4.00$	6.52
	基礎	$1/2 (0.60 + 0.60) \times 4.00$	2.40
	控除	$0.59 \times 0.59 \times 3.14 \times 0.66$	-0.72
	②-1	$1/2 (0.00 + 1.53) \times 0.50$	0.38
	②-2	$1/2 (1.53 + 1.63) \times 2.00$	3.16
	②-3	$1/2 (1.63 + 0.00) \times 0.80$	0.65
	③-1	$1/2 (0.00 + 1.53) \times 0.50$	0.38
	③-2	$1/2 (1.53 + 1.63) \times 2.00$	3.16
	③-3	$1/2 (1.63 + 0.00) \times 0.80$	0.65
	④	$1/2 (0.45 + 1.79) \times 1.00$	1.12
		$1/2 (1.79 + 1.79) \times 5.00$	8.95
		$1/2 (1.79 + 0.45) \times 0.60$	0.67
	控除	$1/2 (0.00 + 0.23) \times 0.30$	-0.03
	控除	$1/2 (0.23 + 0.23) \times 2.00$	-0.46
	控除	$1/2 (0.23 + 0.00) \times 0.30$	-0.03
⑤	$1/2 (2.30 + 2.85) \times 2.00 \times 0.10$	0.52	
合計		27.32 m <sup>3</sup>	
型枠	①	$1/2 (2.50 + 2.50) \times 4.00 \times 2.020$	20.20
	控除	$0.59 \times 0.59 \times 3.14 \times 2.020$	-2.21
	②-1	$1/2 (0.00 + 2.50) \times 0.50 \times 2.031$	1.27
	②-2	$1/2 (2.50 + 2.60) \times 2.00 \times 2.031$	10.36
	②-3	$1/2 (2.60 + 0.00) \times 0.80 \times 2.031$	2.11
	③-1	$1/2 (0.00 + 2.50) \times 0.50 \times 2.031$	1.27
	③-2	$1/2 (2.50 + 2.60) \times 2.00 \times 2.031$	10.36
	③-3	$1/2 (2.60 + 0.00) \times 0.80 \times 2.031$	2.11
	④	$1/2 (1.00 + 2.60) \times 1.00 \times 2.044$	3.68
		$1/2 (2.60 + 2.60) \times 5.00 \times 2.044$	26.57
		$1/2 (2.60 + 1.00) \times 0.60 \times 2.044$	2.21
		$1/2 (0.30 + 0.48) \times 0.60 \times 1.118$	0.26
		$1/2 (0.30 + 0.48) \times 0.60 \times 1.118$	0.26
	控除	$1/2 (0.00 + 0.60) \times 0.30 \times 2.044$	-0.18
	控除	$1/2 (0.60 + 0.60) \times 2.00 \times 2.044$	-3.45
控除	$1/2 (0.60 + 0.00) \times 0.30 \times 2.044$	-0.18	
合計		75.64 m <sup>2</sup>	
基礎型枠	①	$1/2 (0.50 + 0.50) \times 4.00 \times 2.00$	4.00
合計		4.00 m <sup>2</sup>	
キャットウォーク		$33.20 / 1.80$	18.44 m
基礎築石	①	$1/2 (1.60 + 1.60) \times 4.00$	6.40
	②	$1/2 (1.13 + 1.15) \times 2.00$	2.28
	③	$1/2 (1.13 + 1.15) \times 2.00$	2.28
	④	$1/2 (1.28 + 1.28) \times 5.00$	6.40
	⑤	$1/2 (2.30 + 2.85) \times 1.50$	3.86
合計		21.22 m <sup>2</sup>	
基面整正	①	$1/2 (1.60 + 1.60) \times 4.00$	6.40
	②	$1/2 (1.13 + 1.15) \times 2.00$	2.28
	③	$1/2 (1.13 + 1.15) \times 2.00$	2.28
	④	$1/2 (0.60 + 1.08) \times 1.00$	0.84
	⑤	$1/2 (1.28 + 1.28) \times 5.00$	6.40
	$1/2 (1.08 + 0.60) \times 0.60$	0.50	
	$1/2 (2.30 + 2.85) \times 1.30$	3.35	
合計		22.05 m <sup>2</sup>	
水抜きφ150mm		$0.99 \times 3.00$	2.97 m
雑貫土		$1/2 (4.80 + 5.60) \times 10.00$	52.00 m <sup>3</sup>
床掘			52.00 m <sup>3</sup>
ガードレール		$6 \times 2.00 (R \geq 30)$	3.00 m
補強鉄筋		$2.00 \times 2.882$	5.96 kg

路線名	日和茶飯線 奥ノ井下区	事業名	R1 三井 井ノ口茶飯線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/50	図面番号	9
審査者		設計者	
測点	No. 99		



L型側溝 数量計算表  
 L型側溝 L=16.20m  
 基面整正 16.20×0.60 =9.72m<sup>2</sup>

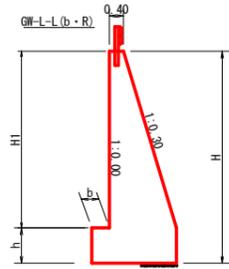
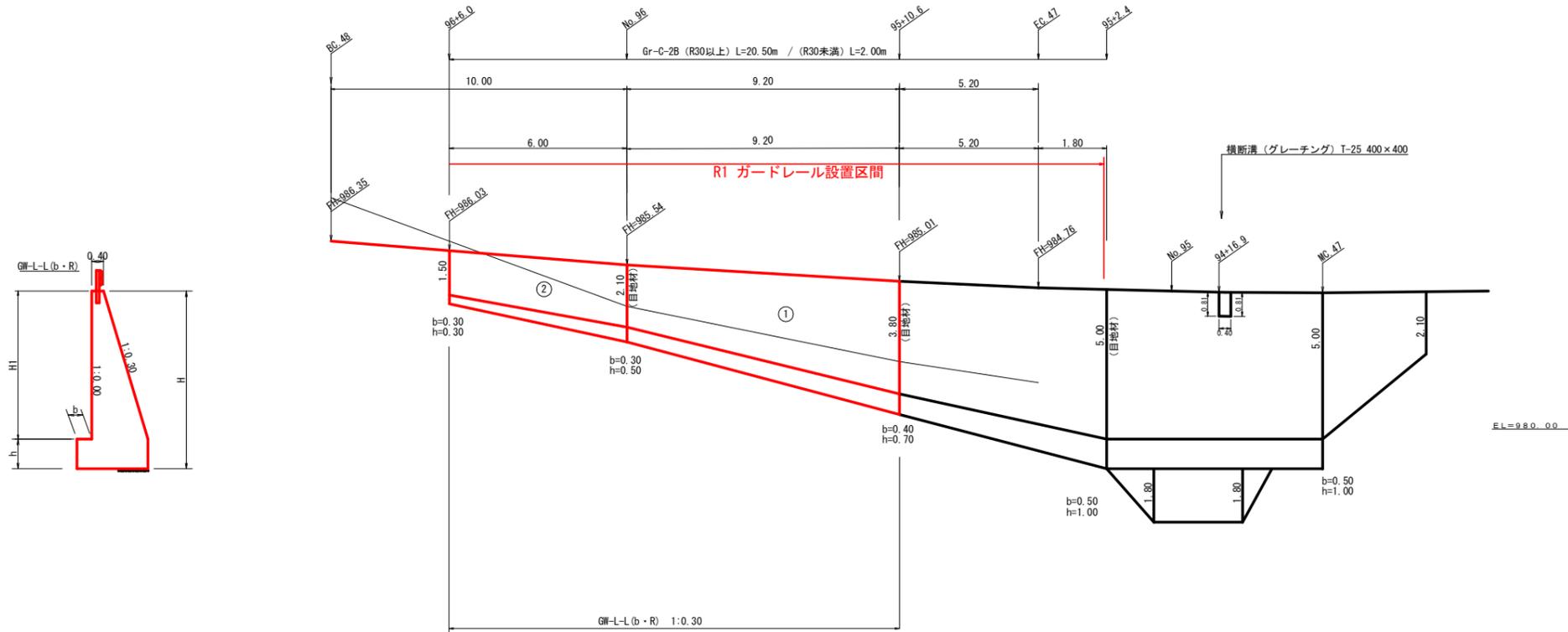
(R1工事数量)  
 舗装止め丸太工 (2段階) L=151.70m  
 丸太伏せ工 (SL=2.0m) L=10.00m  
 L型側溝 L=7.80m  
 基面整正 7.80×0.60 =4.68m<sup>2</sup>  
 カーブミラー φ800mm 1.00基

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1	葉中 1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	No. 94+13.7 (MC. 47)	~	No. 102

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.94+10.4~NO.96+6.0



擁壁数量計算表

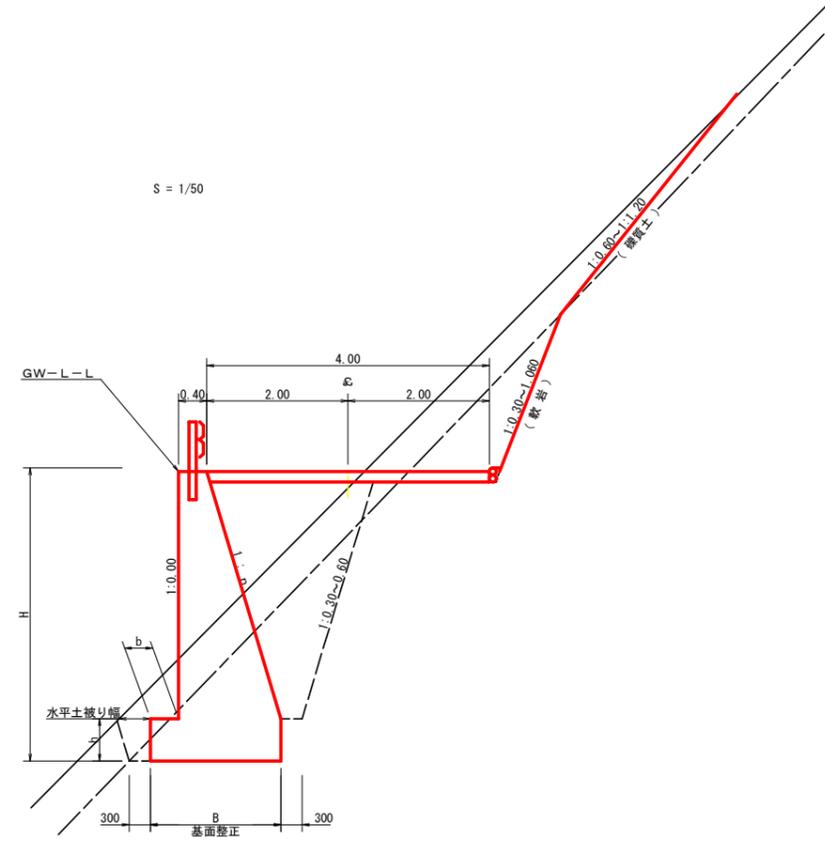
路線名 (工区) 日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区		GW-L-L (b-R)										測点 NO.95+2.4~NO.96+6.0		
番号	本		体		基		礎		足		場		面	
	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート 断面積 (m <sup>2</sup> )	型枠 体積 (m <sup>3</sup> )	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面積 (m <sup>2</sup> )	型枠 体積 (m <sup>3</sup> )	延長 (m)	キャットウォーク	数	幅 (m)	面積 (m <sup>2</sup> )
1	9.20	3.80	3.69	23.87	55.47	9.20	0.40	0.70	1.36	9.34	5.52	9.20	27.14	15.04
2	6.00	2.10	1.50	7.32	22.08	6.00	0.30	0.50	0.67	3.06	2.40	1.00	2.05	7.44
控除														
合計	15.20			31.19	77.55				12.40	7.92			29.19	22.48
水抜 VUφ65mm = 3.90本 (15.60 m)    ガードレール (Gr-C-2B) = 20.50 m (R≥30) , 2.00 m (R<30)    補強鉄筋 (D13mm) = 23.86 kg    目地材 (10mm) = 7.22 m <sup>2</sup> 水抜 フィルターφ65mm = 19.00 個    (8箇所 × 2.982kg)														

(R1施工範囲)

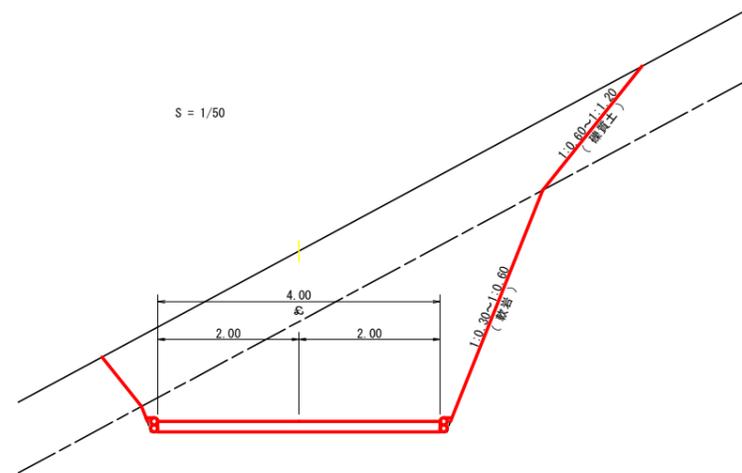
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好市 日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	擁壁工正面展開図 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	1/100	図面番号	11
審査者		設計者	
測点	No.95		No.96+6.0

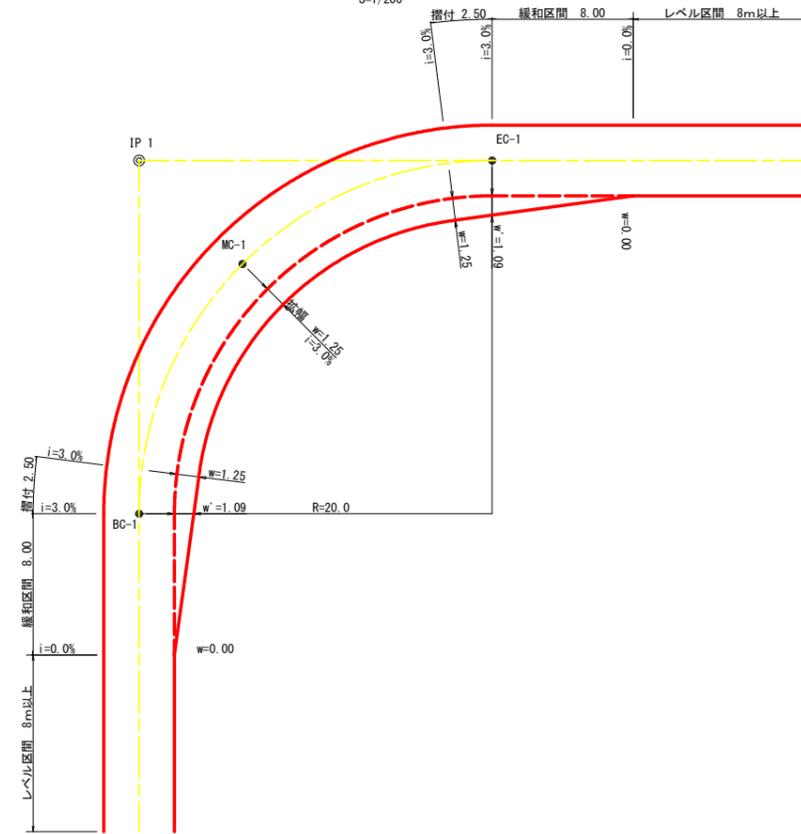




※水平土被り幅は土砂基礎の場合1.00m、岩盤基礎の場合0.50m以上を標準とする。



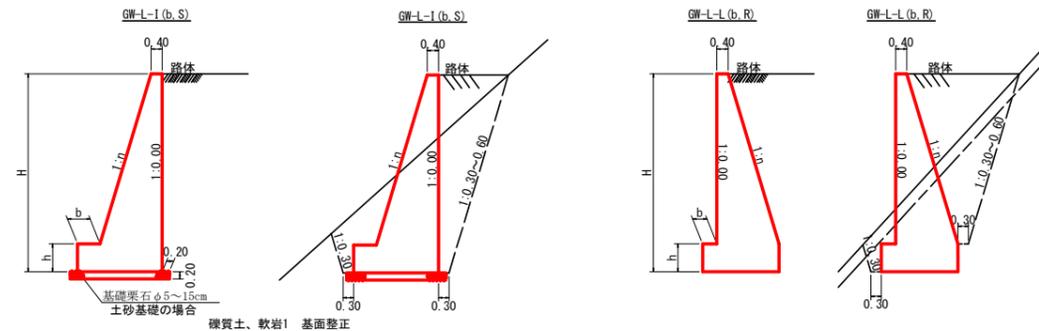
平面図  
S=1/200



拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

重力式擁壁  
S=1/100



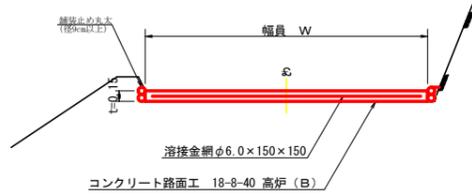
H	区分	GW-L-L		
		種・岩	n	b
2.00	b	S	0.15	300
	R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300
	R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300
	R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400
	R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450
	R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450
	R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450
	R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450
	R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450
	R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450
	R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450
	R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450
	R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450
	R	0.25	650	1200

H	区分	GW-L-L		
		種・岩	n	b
2.00	b	S	0.20	300
	R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300
	R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350
	R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400
	R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500
	R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600
	R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600
	R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600
	R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650
	R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700
	R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700
	R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700
	R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700
	R	0.40	550	1200

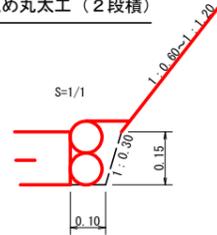
(当初)

路線名	日和茶坂線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好市 林間日和茶坂線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	定期回面	3 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷大枝		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者	設計者		
測点			

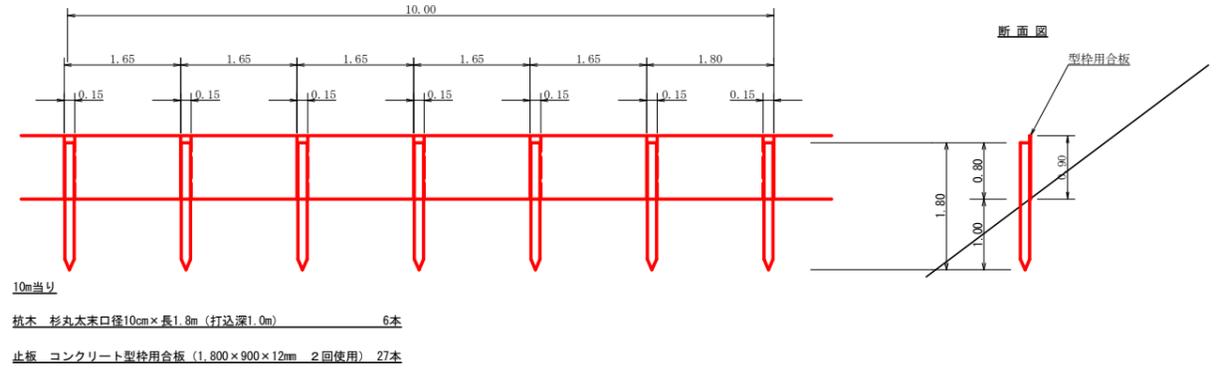
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図  
S=1/50



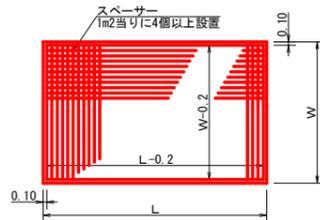
舗装止め丸太工 (2段積)  
S=1/1



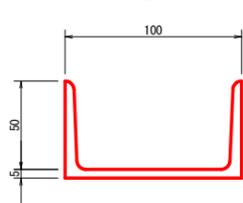
仮設落石防護柵  
S=1/50



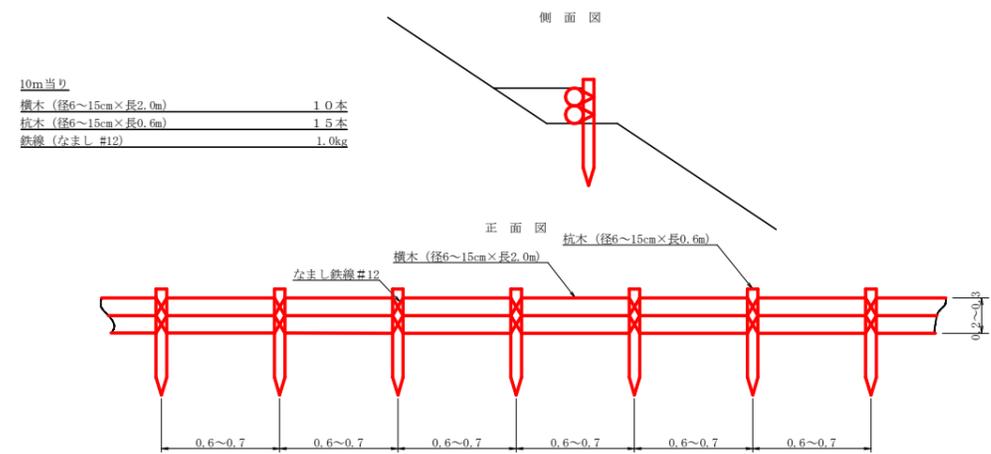
溶接金網 (φ6.0 x 150 x 150) 配置図  
S=1/100



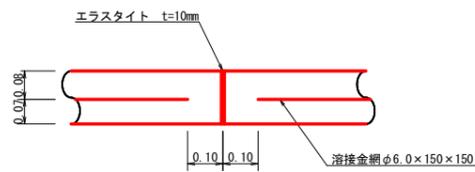
溝形鋼 (5 x 100 x 50mm)  
S=1/2



丸太筋工 (2本筋)  
S=1/20

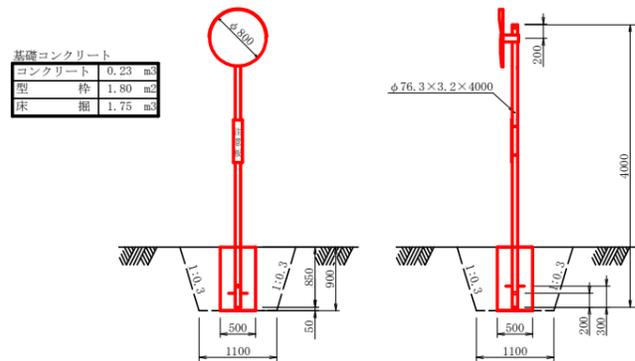


伸縮目材配置図  
S=1/10



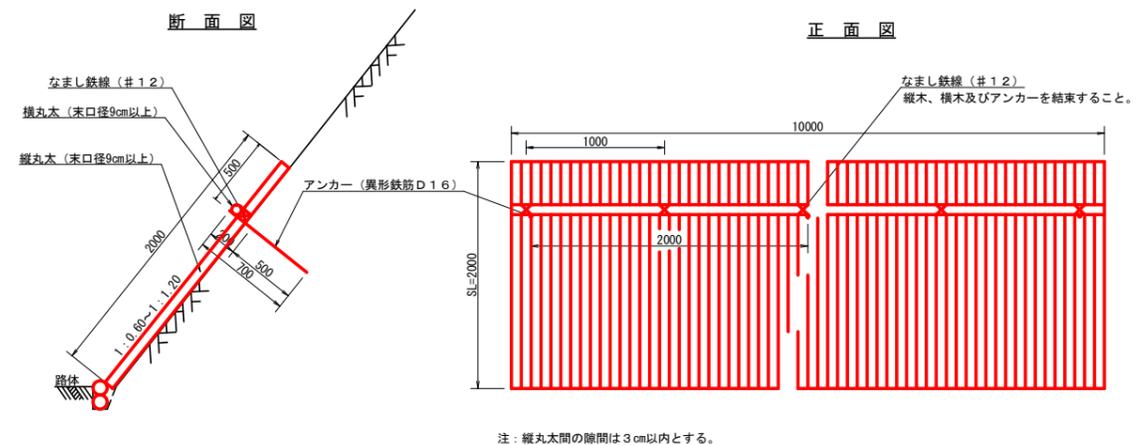
注: スペースは、1m2に4個以上設置  
目地は、5~10mに1箇所施工

カーブミラー詳細図  
S=1/50



基礎コンクリート	
コンクリート	0.23 m <sup>3</sup>
型枠	1.80 m <sup>2</sup>
床	1.75 m <sup>3</sup>

丸太伏工  
S=1/25

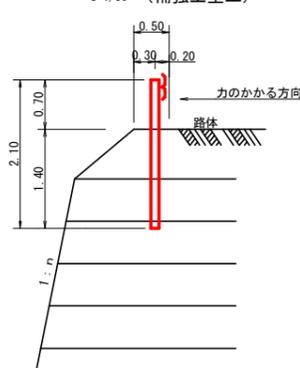


注: 縦丸太間の隙間は3cm以内とする。

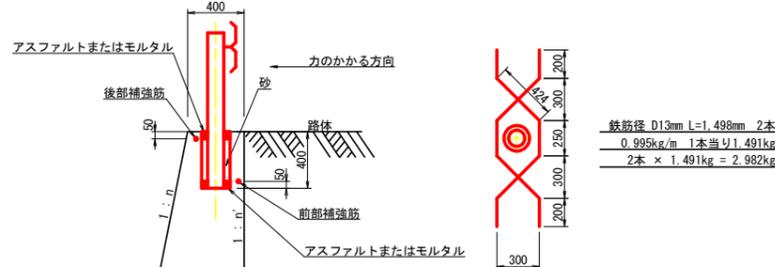
数量表 10m当り

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口φ.0cm x 長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口φ.0cm x 長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.0箇所

土中用ガードレール設置詳細図  
S=1/50 (補強土壁工)



ガードレール補強鉄筋詳細図  
S=1/25

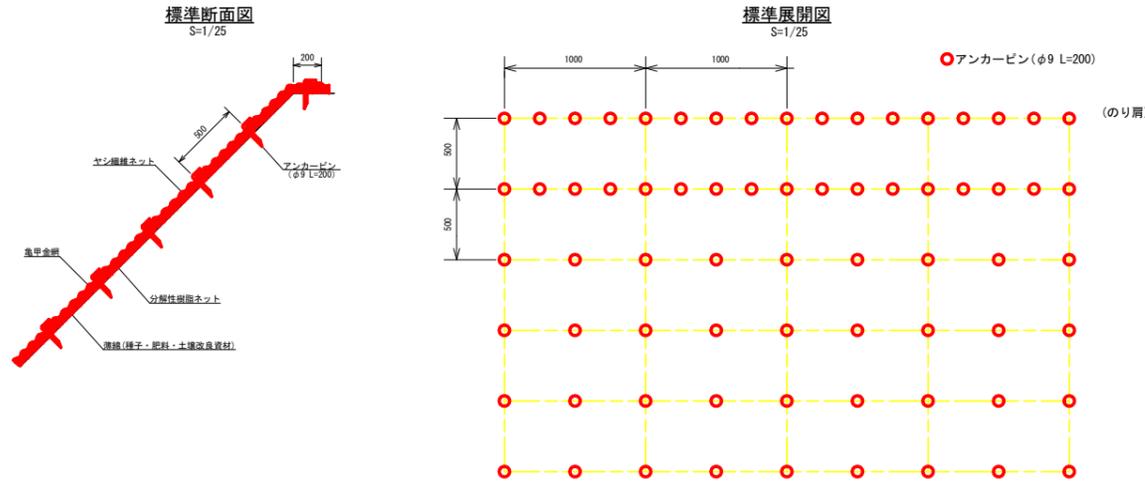


鉄筋径 D13mm L=1.498mm	2本
0.995kg/m	1本当り1.491kg
2本 x	1.491kg = 2.982kg

(当初)

路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1三林 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	定期固面	3葉中	2番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者	設計者		
測点			

亀甲金網・ヤシ繊維ネット付 植生マット工標準施工図



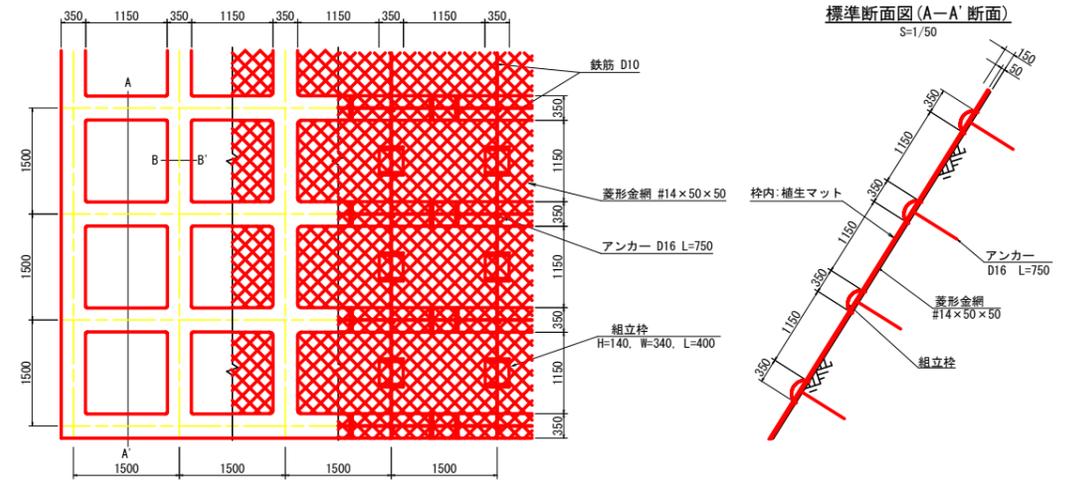
植生マット標準規格 (単位: mm)

幅	長さ	亀甲金網		ネット
		線径	網目	材質
1,000	10,000	0.8	40	ヤシ繊維・分解性樹脂

材料表 (100m2当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生マット	1,000×10,000 亀甲金網付き	m2	120	
アンカーピン	φ9 L=200	本	501	

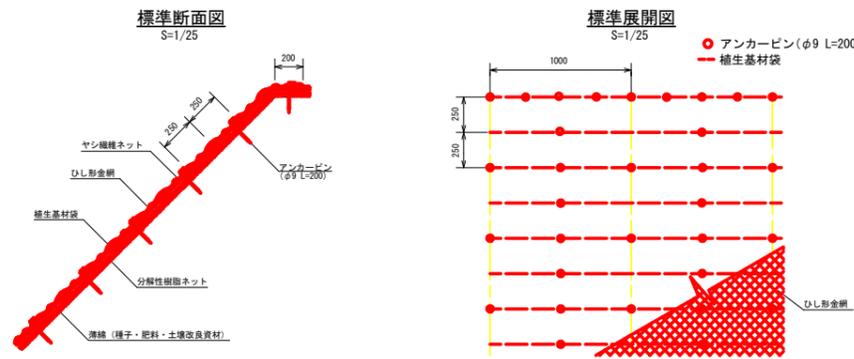
簡易吹付法施工標準図 S=1/50



100m2当り

名称 (種別・形状寸法)	数量
簡易吹付法施工 (H=150)	100.00 m2
ラス張工 (菱形金網 φ2.0 #14×50×50)	100.00 m2
鉄筋・組立柱設置工 (D10, H140 L400 W340)	100.00 m2
アンカー工 (D16, L=750mm)	52.00 本
枠設置シート工 (H=150)	55.90 m2
法枠吹付工 (モルタル)	5.27 m3
枠内: 植生マット工	55.90 m2

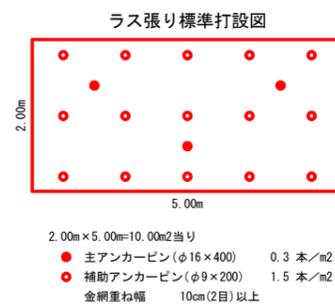
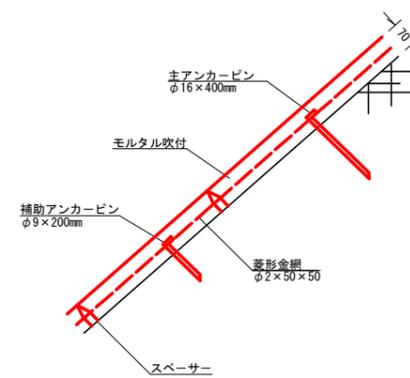
ひし形金網・ヤシ繊維ネット付植生基材マット工標準施工図



材料表 (100m2当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生基材マット	1,000×10,000	m2	120	ひし形金網はマット施工後に使用
アンカーピン	φ9 L=200	本	661	

モルタル吹付工標準施工図 S=1/10



モルタル吹付工 構造細目

モルタル強度	σ ck ≥ 15N/mm2
厚さ	t = 7cm
ラス	菱形金網: 線径2.0mm 網目50mm (標準)
水抜き孔	φ50mm

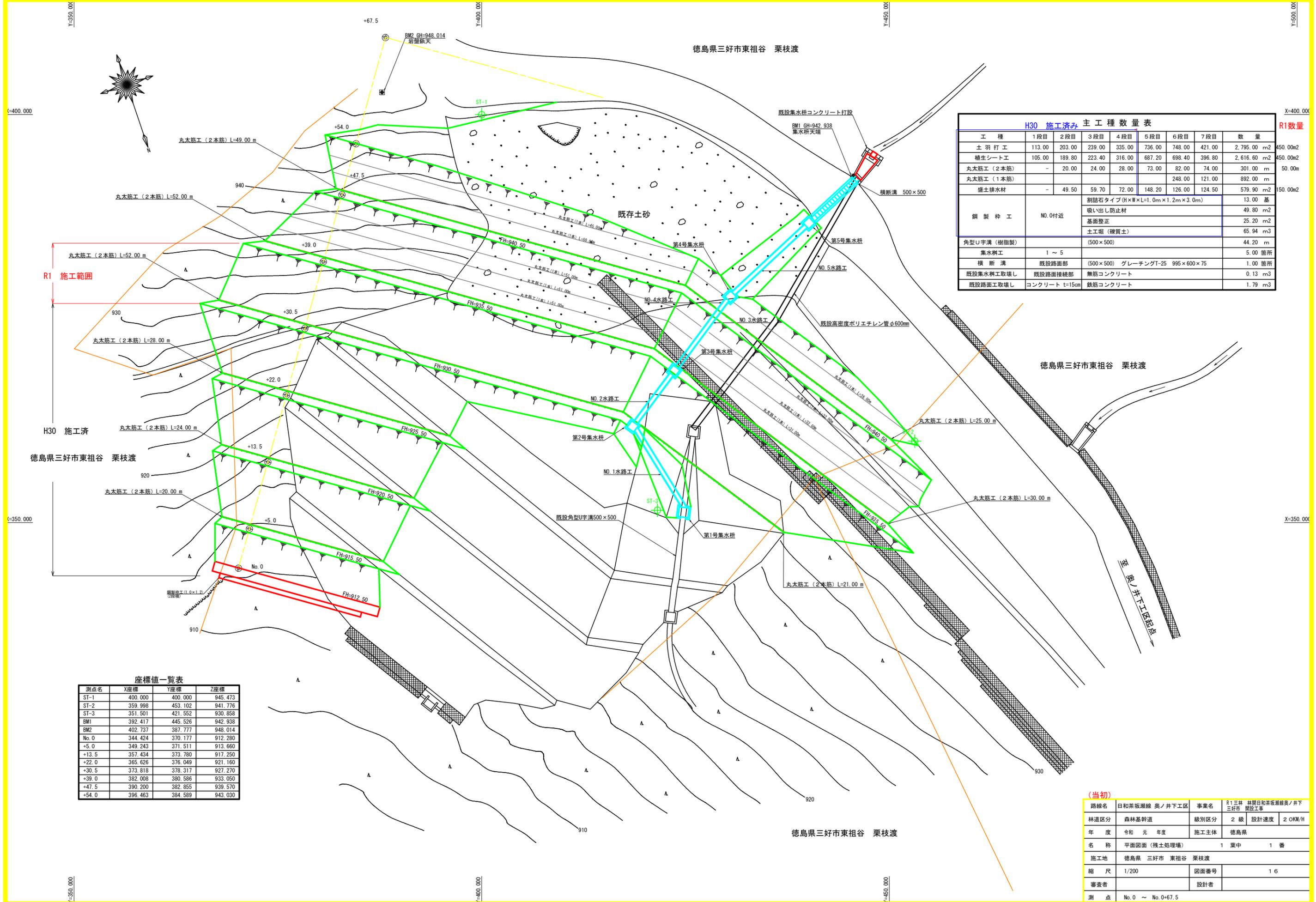
(当初)

路線名	日和茶飯瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好 林間日和茶飯瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	3 葉中	3 番
施工地	徳島県三好市東祖谷大枝		
縮尺	図示	図面番号	15
審査者	設計者		
測点			

工種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	7段目	数量	R1数量
土羽打工	113.00	203.00	239.00	335.00	736.00	748.00	421.00	2,795.00 m <sup>2</sup>	450.00m <sup>2</sup>
養生シート工	105.00	189.80	223.40	316.00	687.20	698.40	396.80	2,616.60 m <sup>2</sup>	450.00m <sup>2</sup>
丸太筋工 (2本筋)	-	20.00	24.00	28.00	73.00	82.00	74.00	301.00 m	50.00m
丸太筋工 (1本筋)	-	-	-	-	-	248.00	121.00	892.00 m	150.00m <sup>2</sup>
盛土排水材	-	49.50	59.70	72.00	148.20	126.00	124.50	579.90 m <sup>2</sup>	150.00m <sup>2</sup>
鋼製枠工	No.0付近							割詰石タイプ (H×W×L=1.0m×1.2m×3.0m)	13.00 基
								吸い出し防止材	49.80 m <sup>2</sup>
								基面整正	25.20 m <sup>2</sup>
								土工堀 (雑質土)	65.94 m <sup>3</sup>
角型U字溝 (樹脂製)	(500×500)								44.20 m
集水樹工	1 ~ 5								5.00 箇所
横断溝	既設路面部 (500×500) グレーチングT-25 995×600×75								1.00 箇所
既設集水樹工取壊し	既設路面接続部								0.13 m <sup>3</sup>
既設路面取壊し	コンクリート t=15cm								1.79 m <sup>3</sup>

測点名	X座標	Y座標	Z座標
ST-1	400.000	400.000	945.473
ST-2	359.998	453.102	941.776
ST-3	351.501	421.552	930.858
BM1	392.417	445.526	942.938
BM2	402.737	387.777	948.014
No.0	344.424	370.177	912.280
+5.0	349.243	371.511	913.660
+13.5	357.434	373.780	917.250
+22.0	365.626	376.049	921.160
+30.5	373.818	378.317	927.270
+39.0	382.008	380.586	933.050
+47.5	390.200	382.855	939.570
+54.0	396.463	384.589	943.030

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1三好 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	16
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+67.5		



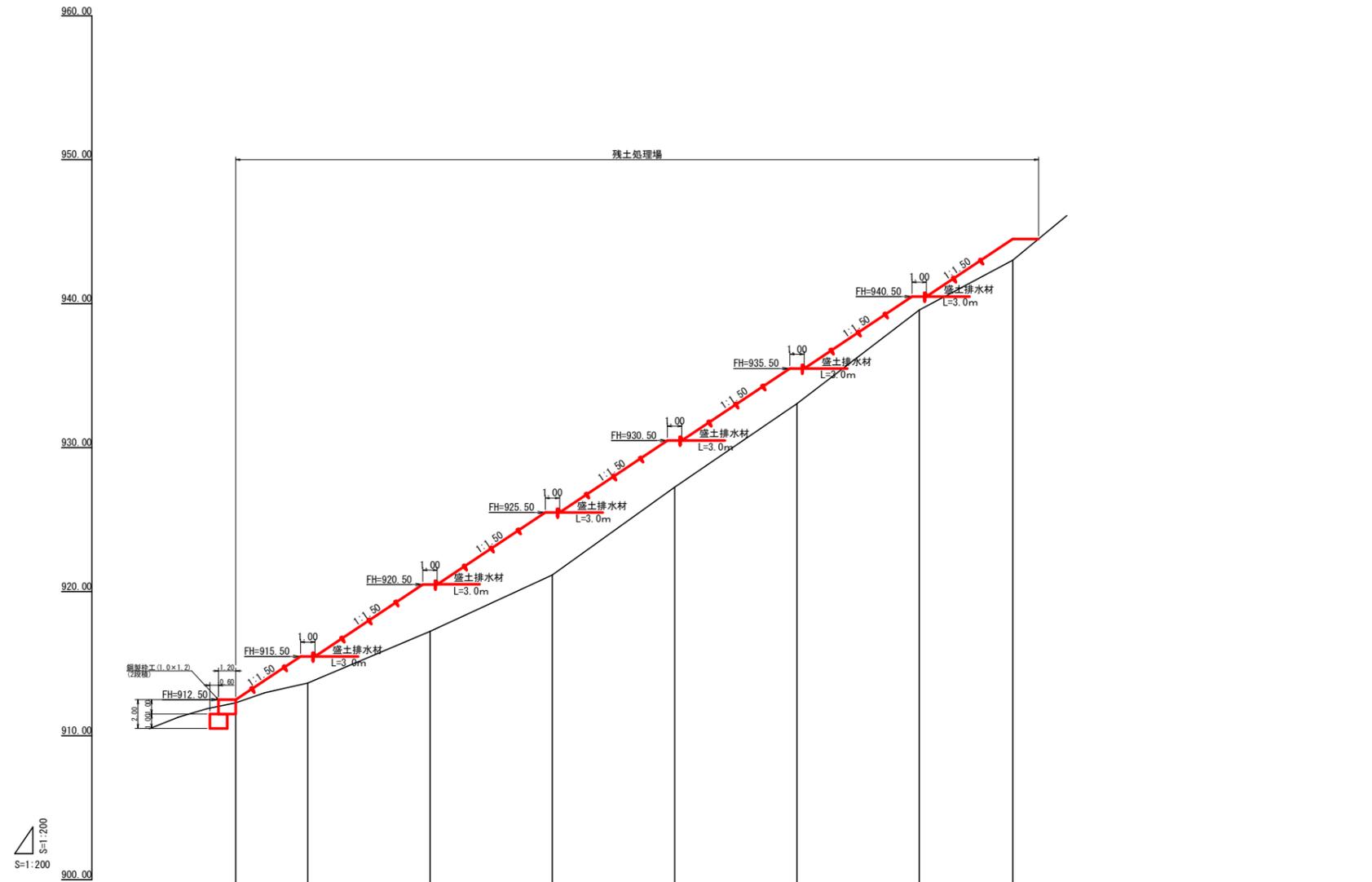
R1 施工範囲

H30 施工済

徳島県三好市東祖谷 栗枝渡

徳島県三好市東祖谷 栗枝渡

奥ノ井下工区起点



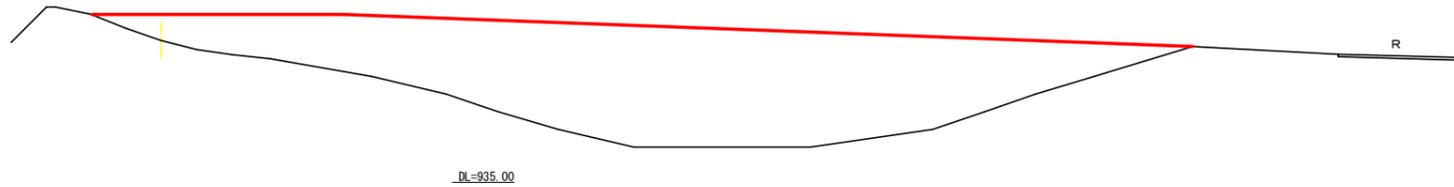
縦断勾配線								
盛土高	0.22	1.84	3.25	4.34	3.23	2.45	0.93	1.47
切土高								
計画高	912.50	915.50	920.50	925.50	930.50	935.50	940.50	944.50
地盤高	912.28	913.66	917.25	921.16	927.27	933.05	938.57	943.03
追加距離	0.00	5.00	13.50	22.00	30.50	39.00	47.50	54.00
単距離	0.00	5.00	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	6.50
測点番号	No. 0	+5.0	+13.5	+22.0	+30.5	+39.0	+47.5	+54.0

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 森林 井ノ下日和茶坂瀬線奥ノ井下 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	1 7
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ No. 0+54.0		

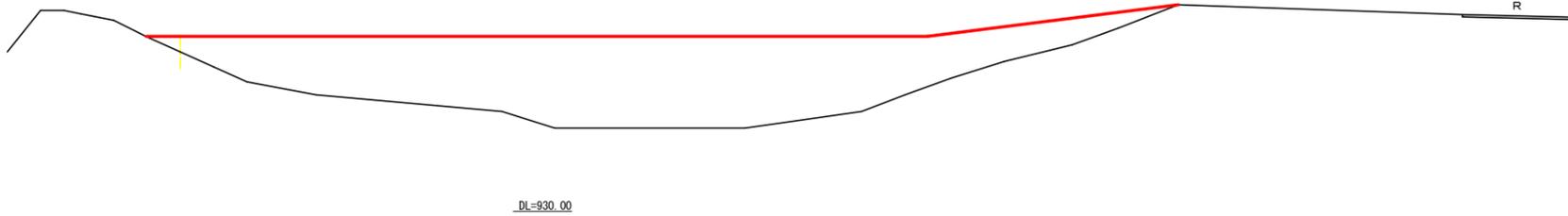
No. 0+54.0  
 +1.47  
 GH=943.03  
 FH=944.50  
 D = 8.50

BA=255.10



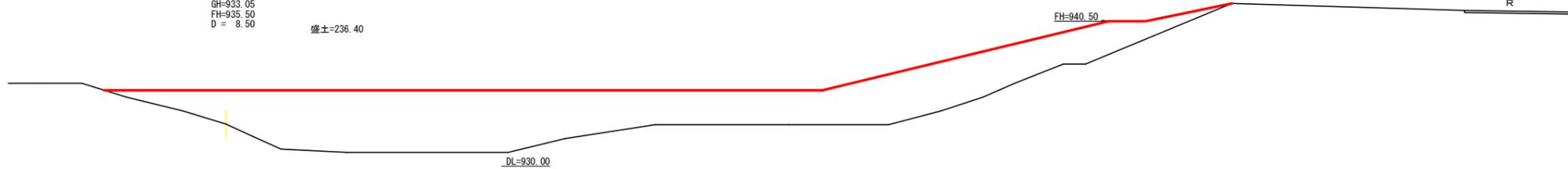
No. 0+47.5  
 +0.93  
 GH=939.57  
 FH=940.50  
 D = 8.50

盛土=218.70



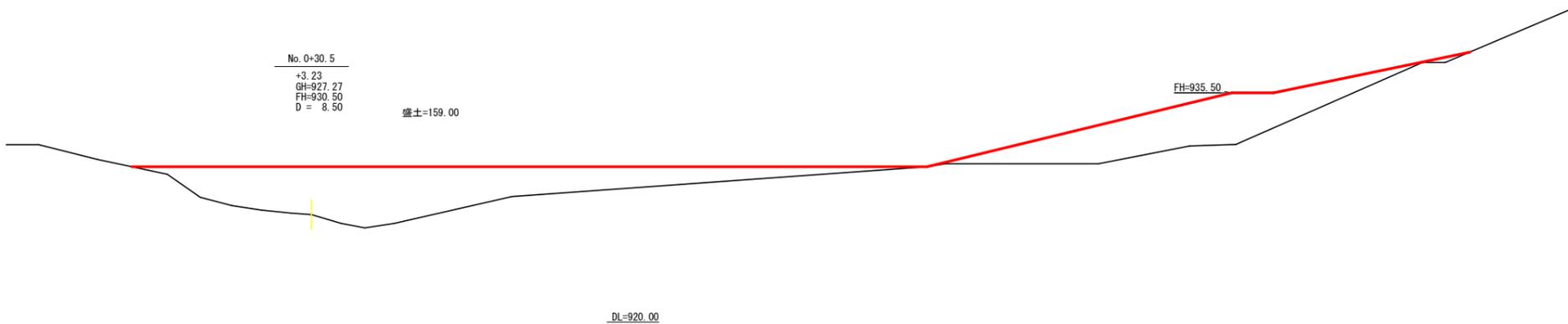
No. 0+39.0  
 +2.45  
 GH=933.05  
 FH=935.50  
 D = 8.50

盛土=236.40



No. 0+30.5  
 +3.23  
 GH=927.27  
 FH=930.50  
 D = 8.50

盛土=159.00



残土処理許容量計算表

測点	点間距離 (m)	土量m <sup>3</sup>		
		断面	平均断面	数量
No. 0		7.60		
No. 0 + 5.0	5.00	26.80	17.20	86.00
No. 0 + 13.5	8.50	47.10	36.95	314.08
No. 0 + 22.0	8.50	63.90	55.50	471.75
No. 0 + 30.5	8.50	159.00	111.45	947.33
No. 0 + 39.0	8.50	236.40	197.70	1680.45
No. 0 + 47.5	8.50	218.70	227.55	1934.18
No. 0 + 54.0	6.50	255.10	236.90	1539.85
No. 0 + 67.5	13.50	0.00	127.55	1721.93
合計	67.50	8695.57	1.25 =	6956.46

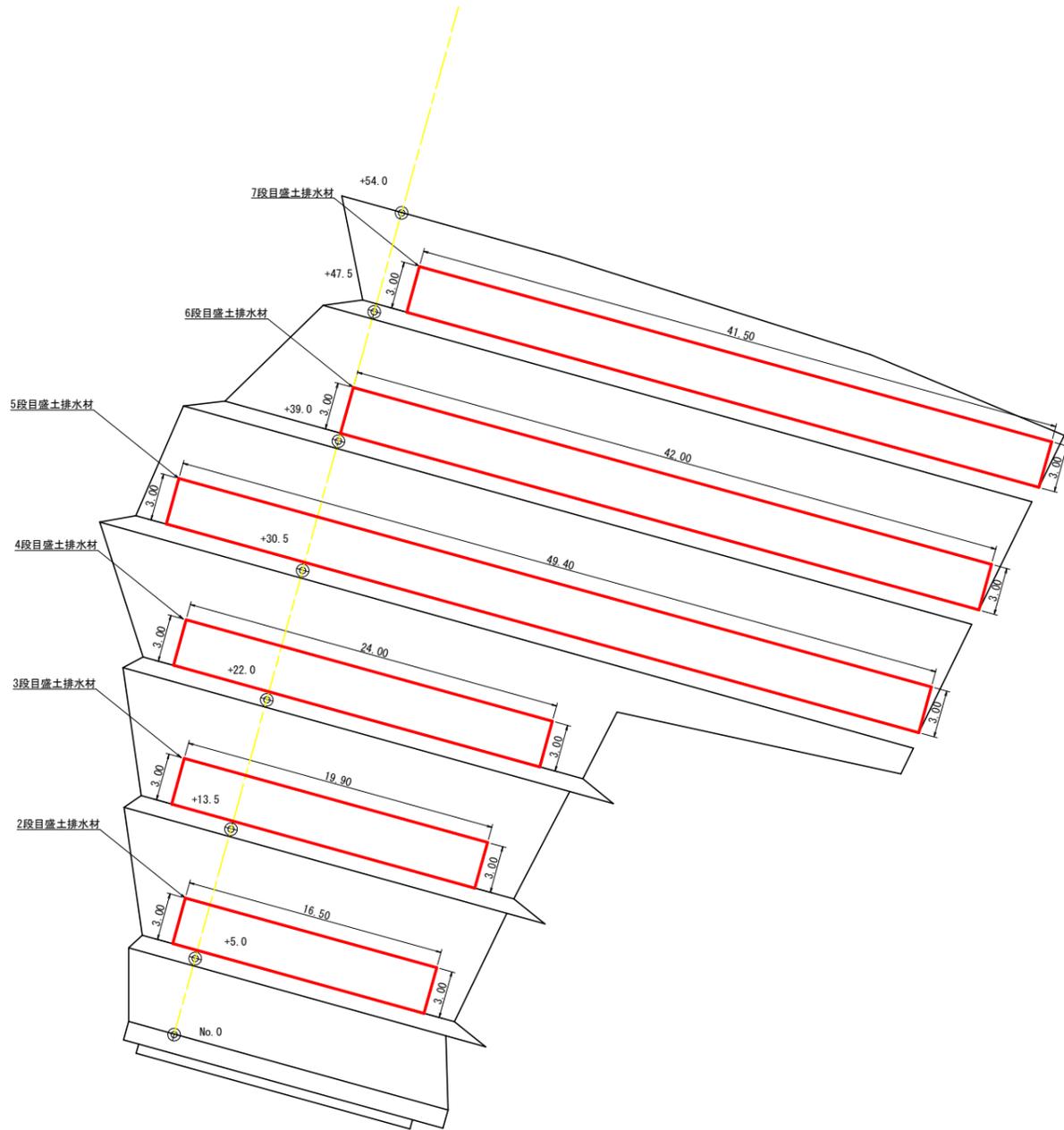
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1三林 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和元年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場) 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	18
審査者	設計者		
測点	No. 0+30.5 ~ No. 0+54.0		

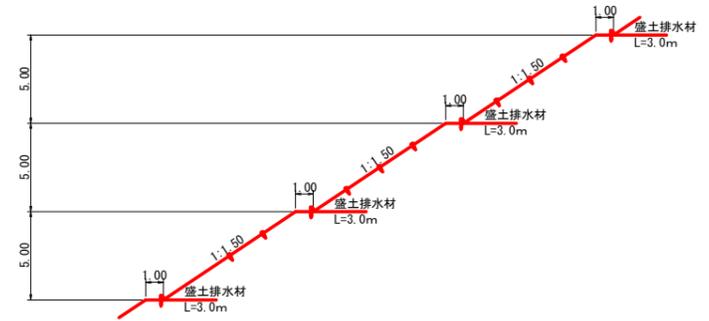
# 盛土排水材敷設展開図

縮尺 1:200

平面見取図  
S=1/200



標準断面図  
S=1/200



\* 盛土排水材の敷設範囲については現地状況に応じて変更すること。

盛土用排水材数量表

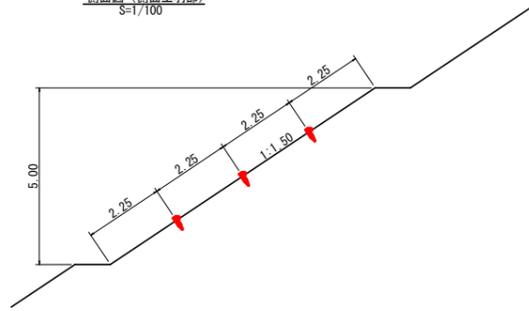
区分	計算式	数量 (m <sup>2</sup> )
1 段目	-	-
2 段目	3.00 × 16.50	49.50
3 段目	3.00 × 19.90	59.70
4 段目	3.00 × 24.00	72.00
5 段目	3.00 × 29.40	148.20
6 段目	3.00 × 42.00	126.00
7 段目	3.00 × 41.50	124.50
計		579.90

(当初)

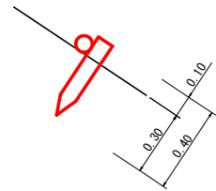
路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好 井ノ下日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2 OKM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	1/200	図面番号	19
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+54.0		

丸太筋工

側面図 (側面土羽部)  
S=1/100



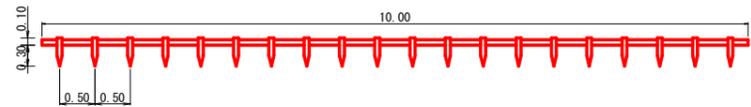
側面詳細図  
S=1/20



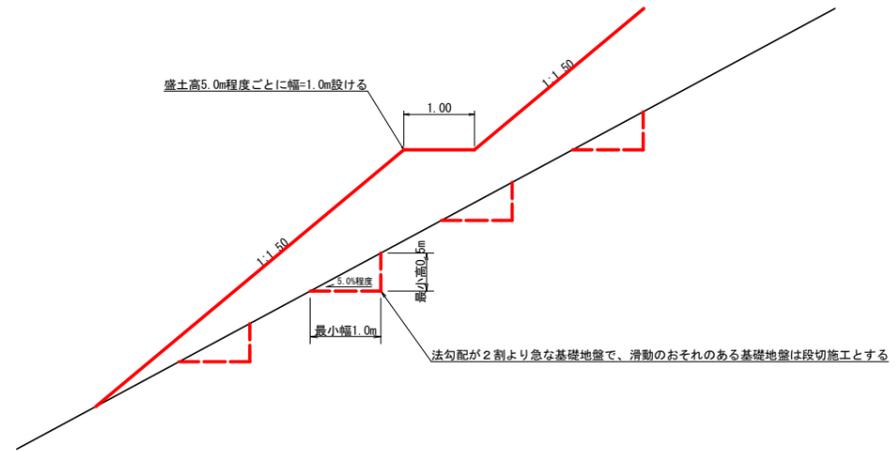
丸太筋工(1本)定規図

10m当り  
横木 (長2.0m 杉皮付末口7.5cm標準) 5本  
杭木 (長0.4m 杉皮付末口7.5cm以上) 20本

正面図  
S=1/50

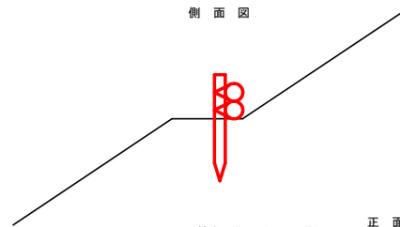


標準断面図  
S=1/50



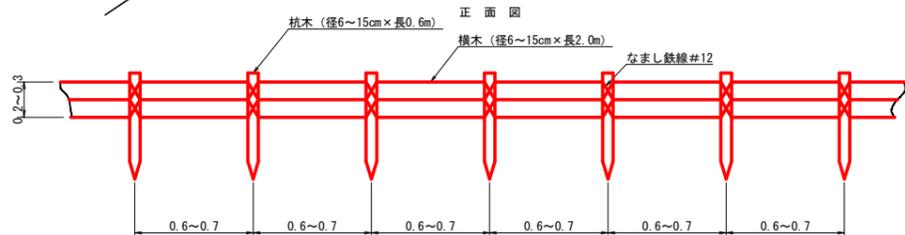
丸太筋工 (2本筋)  
S=1/20

側面図



10m当り  
横木 (径6~15cm×長2.0m) 1.0本  
杭木 (径6~15cm×長0.6m) 1.5本  
鉄線 (なまし #12) 1.0kg

正面図



(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 奥ノ井下工区	事業名	R1 三好市 林間日和茶坂瀬線奥ノ井下三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 元 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 栗枝渡		
縮尺	図示	図面番号	20
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ No. 0+67.5		